

Honda Europe NV

Milieuverklaring 2005

De resultaten van het jaar 2004
in het kader van EMAS

- Honda Europe NV
- Verklaring milieubeleid
- Milieuzorgsysteem
- Bedrijfsactiviteiten
- Milieuaspecten
- Milieudoelstellingen en maatregelen

INHOUDSTAFEL

Honda Europe nv	07
> de essentie	07
> 27 jaar Honda Europe	08
> milieuvergunningen	10
Verklaring milieubeleid	11
Milieuzorgsysteem	13
> iso	13
> emas	14
> milieuorganigram	15
Bedrijfsactiviteiten	17
> logistiek	17
> information systems	20
> european engine center	21
> parts	22
Milieuaspecten	23
> selectie belangrijke milieueffecten	23
> resultaten milieuaspecten	24
> lucht	24
> water	29
> impact op de lokale omgeving	32
> bodem	33
> energie	34
> verpakkingsafval	37
> afval	39
> indirecte milieuaspecten	44
> opleiding	46
> aannemers / werk door derden	47
Milieudoelstellingen & maatregelen	48
> milieudoelstellingen en -programma	48
> milieudoelstellingen	48
> evaluatie milieuprogramma '04 - '05	49
> milieuprogramma '05 - '06	50
> andere milieuprestaties	51
> milieucharter	51
> ifest	52
> ideeënbus / NHC	53
> recyclage inktpatronen	54
Verklaring van de erkende milieuverificateur	55
Volgende milieuverklaring	56
Contactpersonen en adressen	57
Verklarende woordenlijst	58

DE ESSENTIE

Honda Europe NV, in Gent, werd opgericht in 1978. Meer dan 20 jaar later is Honda Europe uitgegroeid tot het logistieke centrum voor Europa, Afrika en het Midden-Oosten. Momenteel realiseren wij een omzet van 624 miljoen euro met 600 medewerkers in Gent en nog eens 200 in onze andere Europese vestigingen (HLC en EEC satellieten).

De activiteiten van Honda Europe vinden plaats in de Gentse Haven (havennummers: 1050 A, 1050 D en 2090 A). Onze terreinen zijn gelegen tussen het Kanaal Gent-Terneuzen, het Siffer- en Mercatordok en de John Kennedylaan.

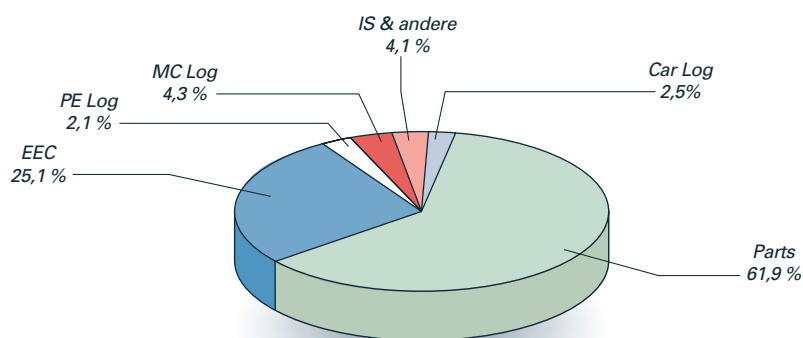


Honda Europe staat in voor:

- Logistiek van wagens, motorfietsen en power equipment
- Aankoop, verkoop en logistiek van wisselstukken voor alle producten
- Verkoop en logistiek van industriële motoren
- Ontwikkeling en beheer van informatica-systemen

Resultaten voor 2004:

Totale Honda Europe omzet per activiteit (in %)



27 JAAR HONDA EUROPE



>>2004

Honda Europe wordt met het project 'naakt uitleveren van moto's' genomineerd voor de prestigieuze Eco-efficiëntieprijs.

>>2003

25 jaar Honda Europe, dus dit is een feestjaar. Tevens behaalt de afdeling IS voor de eerste maal het ISO9001/2000 certificaat.

>>2002

Het certificaat voor milieuzorgsysteem ISO14001 wordt vernieuwd voor drie jaar. Terzelfder tijd werd voor de eerste maal het OHSAS18001-certificaat behaald (veiligheid en gezondheid).



>>2000-2001

In september wordt de eerste hoekkolom van het nieuwe magazijn ingehuldigd. Hiermee wordt Honda Europe ook het centrale invoer-, opslag- en distributiepunt voor motorfietsen en power equipment die zowel binnen als buiten Europa worden geproduceerd.

>>2000

Vanaf 1 juni verloopt de aanvoer van de wagens, geproduceerd in Swindon, via de haven van Zeebrugge. Het verkorten van de leveringstijden van de wagens en het verhogen van de klantentevredenheid liggen hierbij aan de basis.

>>1999

In augustus worden de inspanningen op het vlak van kwaliteitsmanagement enerzijds en bescherming en behoud van het milieu anderzijds, beloond met het ISO 14001-certificaat.

>>1999

In april wordt een nieuwe business unit opgericht: Motorcycle en Power Equipment Logistics. Deze unit zal op Europees niveau een nieuwe structuur introduceren en zal instaan voor de logistiek van motorfietsen en power products.

>>1997

LCC behaalt het ISO 9002 certificaat (kwaliteit).



>>1991

Het magazijn start op 1 januari met het HEDS-systeem (Honda Euro Delivery System) met de bedoeling om de service naar de dealers te verbeteren en de kosten te verlagen. Het systeem voorziet rechtstreekse leveringen vanuit Gent naar de meeste Europese dealers.

>>1990

In juni wordt het barcodesysteem geïmplementeerd in het magazijn. Op 24 oktober wordt de miljoenste wagen gelost. Hij wordt geschonken aan de Gentse dienst voor armoedebestrijding.



>>1987

Op 29 oktober breekt om 11.20 uur een brand uit in het onderdelenmagazijn. Het gebeurt allemaal razendsnel en resulteert in een ware ramp. Slechts 1 dag na de ramp zijn we opnieuw operationeel. Ook LCC lijdt 'brandschade'.

"De teamgeest die op het moment van de heropbouw uitgaat van iedereen, is een gevoel dat we moeten trachten te behouden en verder ontwikkelen": de Heer Yoshiaki Sato, toenmalig president van Honda Europe.

>>1980

Vanaf nu worden ook de onderdelen voor tweewielers gestockeerd bij HE. Dit zorgt voor een stijging van het personeelsbestand. De informatica-afdeling automatiseert steeds verder. Er wordt meer en meer gebruik gemaakt van on-line informatie.



>>1979

Op 24 oktober wordt Honda Europe officieel inhuldigd.



>>1978

De vergunningsakte wordt ondertekend en in juli wordt gestart met de funderingswerken voor een administratief gebouw en de productieruimte van LCC. Het autoschip "the golden ace" brengt de eerste Honda's naar Gent op 30 oktober.

>>1960

In de jaren '60-'70 voeren alle Europese Honda-vestigingen -ieder voor zich- de Honda-producten in. Om de afleveringskwaliteit van de wagens te standaardiseren en de kostprijs te drukken, wordt in Europa een project gestart om een 'car terminal' te bouwen. Om diverse redenen wordt gekozen voor de Gentse haven:

- centrale ligging in Europa
- de kennis en de kwaliteiten van de medewerkers (door hun ervaring in Aalst)
- de beschikbaarheid over voldoende ruimte, met uitbreidingsmogelijkheden voor de toekomst.

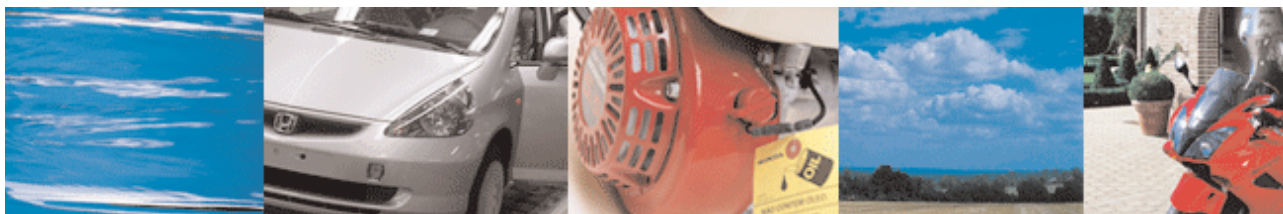
MILIEUVERGUNNINGEN

Bij de opstart van het bedrijf werd een vergunning bekomen voor het exploiteren van een auto-assemblagebedrijf.

In 1997 werd deze vernieuwd en uitgebreid. De klasse1-milieuvergunning werd uitgereikt door de Bestendige Deputatie en is geldig tot 2011. Naast deze vergunning beschikt Honda Europe ook over 8 lozingsvergunningen voor het lozen van normaal huishoudelijk afvalwater en bedrijfsafvalwater. Bij de opstart van het nieuwe magazijn MC/PE werd een uitbreiding van de bestaande milieuvergunning verkregen.

Naast de milieuvergunningen beschikt Honda Europe ook over de nodige bouwvergunningen, diverse zendvergunningen en een vergunning voor het opslaan en behandelen van springstoffen (airbags) en het vervoer ervan per vliegtuig.

MILIEUBELEIDSVERKLARING



Binnen Honda Europe maakt Total Quality Management (TQM) deel uit van de bedrijfsstrategie voor het bepalen en het opvolgen van de bedrijfsdoelstellingen. Daarin wordt het bedrijf gesteund door het Europese hoofdkwartier (Honda Motor Europe Ltd. in Langley, UK) en door de moedermaatschappij HONDA Motor in Japan. Ook in deze vestigingen stuurt TQM de bedrijfsvoering.

De producten die HONDA verdeelt, hebben allen (tweewielers, auto's, power equipment) een impact op veiligheid en milieu. Daarom staat het bedrijf ervoor in dat de invloeden naar het milieu toe betreffende het gebruik en de productie als dusdanig beperkt blijven. Tevens dient men erover te waken dat alle activiteiten op een veilige manier gebeuren. Daarom wordt iedere entiteit binnen de HONDA-familie aangemaand om oog te hebben voor de milieu- en veiligheidsresultaten. Ook Honda Europe wordt daarop gewezen.

Honda Europe wil niet nalaten deze opdracht gewetensvol te vervullen en de invloed van haar activiteiten naar het milieu en de veiligheid toe te verbeteren. Om te verzekeren dat de effecten van haar activiteiten conform zijn met de gangbare wettelijke milieureglementeringen heeft Honda Europe er zich toe verbonden om een milieuzorg-systeem op te zetten en op peil te houden dat voldoet aan de vereisten van de Europese Verordening inzake EMAS (Europees milieubeheers- en milieuauditsysteem) en ISO14001.

De basis om dit te realiseren zijn volgende drie peilers:

- de Honda filosofie
- de opgelegde voorwaarden in de milieuvergunning
- de vigerende wetgevingen

Als verantwoordelijk lid van de gemeenschap, waarvan het de taak is het wereldwijde milieu te beschermen, zal Honda Europe, net als de moedermaatschappij HONDA Motor Ltd. in Japan, alles in het werk stellen om bij te dragen in de gezondheid van de mens en het wereldwijde milieu te beschermen in elke fase van haar activiteiten als rechtslichaam.

Alleen dan zullen wij op een succesvolle toekomst kunnen rekenen, niet alleen voor onze maatschappij, maar voor de gehele wereld.

Honda Europe verbindt zich er toe alles in het werk te stellen om het milieu te beschermen tegen de effecten van haar logistieke operaties en zij zal erop toezien dat alle sociale, maatschappelijke en wettelijke verplichtingen vervuld worden. Tevens zal Honda Europe streven naar een continue verbetering van de situatie.

Daarom worden volgende beleidslijnen onderschreven:

1. Er wordt bij de werknemers op elk niveau een besef van verantwoordelijkheid voor het milieu bijgebracht. Dit moet resulteren in een dagelijkse zorg van elke medewerker in het verminderen van afval en energieverbruik.
2. De gevolgen van de lopende activiteiten voor het milieu worden geëvalueerd en gecontroleerd.

3. De nodige maatregelen worden genomen om verontreiniging te voorkomen of uit te schakelen. Wanneer dit niet realiseerbaar is worden verontreinigende emissies en de productie van afval tot een minimum beperkt. Op deze manier wordt getracht de invloed op het milieu te verminderen tot niveaus die overeenkomen met een economische acceptabele toepassing van de BBT.
4. De nodige maatregelen worden genomen om milieuongevallen te voorkomen. Daarnaast heeft Honda Europe een noodprocedure uitgewerkt die gevolgd dient te worden bij brand of milieu-accidenten, teneinde de schade voor mens en milieu tot een minimum te beperken.
5. Er worden controleprocedures ingevoerd en toegepast om de naleving van het milieubeleid na te gaan.
6. Er worden corrigerende procedures en maatregelen vastgelegd en bijgewerkt voor het geval geconstateerd wordt dat het milieubeleid of de milieudoelstellingen of de milieuoogmerken van het bedrijf niet nagekomen worden.
7. De nodige informatie wordt verschaft om de milieu-effecten van de activiteiten van het bedrijf te begrijpen. Er wordt dan ook gestreefd naar een open communicatie met de eigen medewerkers en met alle andere belangstellenden.
8. Er worden maatregelen getroffen zodat leveranciers/aannemers/onderaannemers die op de locatie van het bedrijf werkzaam zijn, milieunormen hanteren die gelijkwaardig zijn aan die van Honda Europe nv.
9. Zorgzaam omspringen met energie maakt een essentieel deel uit van het milieubeleid.

Deze milieubeleidsverklaring wordt ter inzage gehouden van het brede publiek, de werknemers, overheden en andere betrokkenen. Doel is om zo de rechtstreeks belanghebbende, maar ook het brede publiek, informatie te verstrekken over de milieueffecten, milieuprestaties en de voortdurende verbetering van de milieuprestaties van de organisatie.

ISO 14001



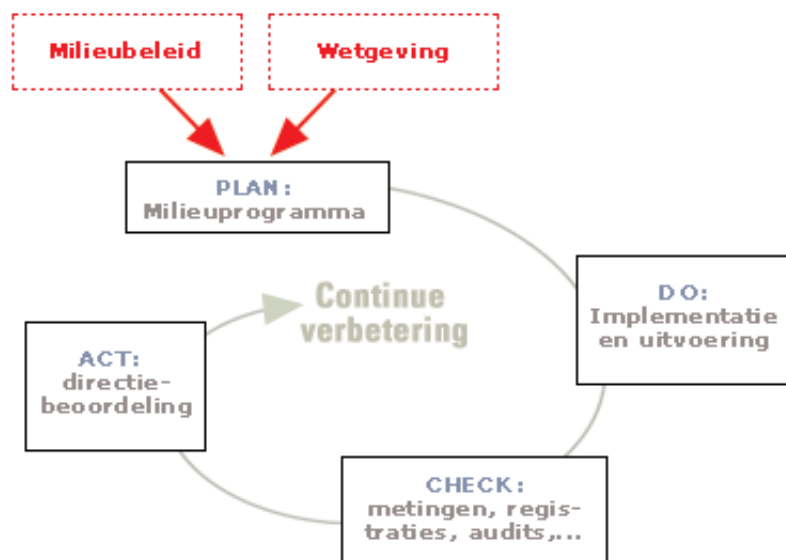
In maart 1998 werd door de wagenafdeling (LCC) het ISO14001-certificaat behaald. Eén jaar later koos Honda Europe ervoor het ISO14001-zorgsysteem in te voeren als milieubeheerssysteem voor de gehele site. Door dit beheersysteem te onderhouden en steeds opnieuw te verbeteren, wordt de conformiteit met het milieubeleid, met de doelstellingen en met de wettelijke en andere vereisten verzekerd.

Opmerking:

Honda Europe beschikt tevens over een veiligheidszorgsysteem dat beantwoordt aan de OHSAS18001-norm en als dusdanig werd gecertificeerd door een onafhankelijk certificatiebureau.

Honda Europe verbindt zich, met de invoering van het ISO14001-zorgsysteem, tot een continue verbetering van haar milieuprestaties bij de uitvoering van haar logistieke operaties. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een techniek die reeds goed ingeburgerd was in Honda Europe, de Plan-Do-Check-Act (PDCA) cyclus.

Voor de doorstroming van informatie verwijzen we naar het milieu-organigram.





EMAS

EMAS staat voor Europees milieubeheers- en milieu-auditsysteem (Eco Management and Audit Scheme). EMAS staat open voor iedere organisatie die belang hecht aan verbetering van haar algemene milieuprestaties. Een organisatie kan op een vrijwillige basis deelnemen aan dit systeem door:

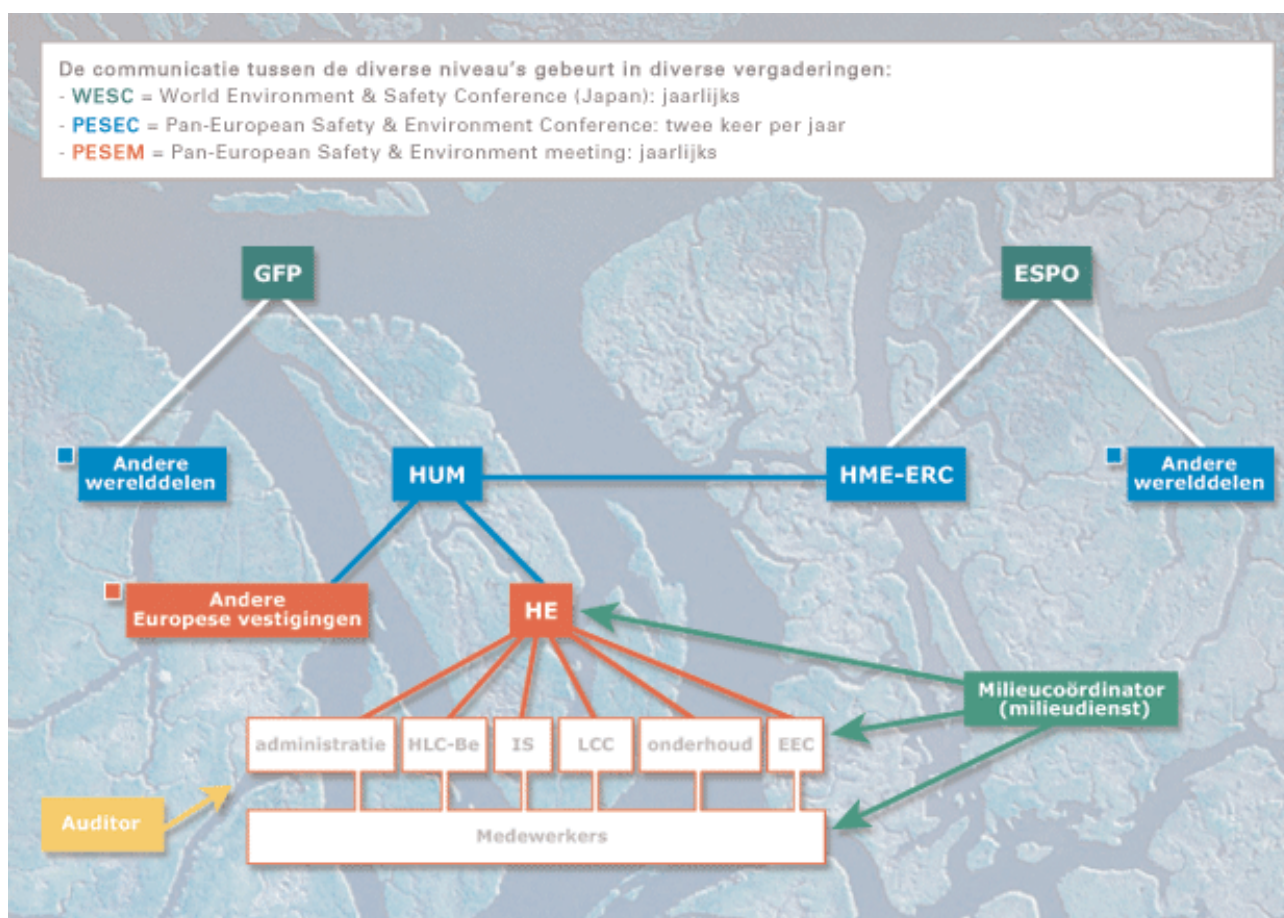
- een milieubeleid vast te stellen
- een milieuprogramma en milieubeheerssysteem in te voeren
- milieu-audits uit te voeren
- een onafhankelijk erkend milieuverificateur te laten nagaan of deze elementen ook voldoen aan de voorschriften van EMAS
- een milieuverklaring op te stellen en deze te laten valideren door een erkend milieuverificateur

EMAS steunt veelal op ISO14001 als onderliggend zorgsysteem. Ook bij Honda Europe is dit het geval. Met het publiceren van dit eerste milieujaarverslag onderschrijft Honda Europe alle voorwaarden tot het behalen van een EMAS-certificaat.



MILIEUORGANIGRAM

Honda Europe maakt deel uit van de wereldwijde Honda-familie. Diverse milieudoelstellingen worden op het hoogste niveau vastgelegd en van daar uit doorgestuurd naar de diverse vestigingen. De doorstroming van milieuinformatie gebeurt als volgt:



Op wereldvlak zorgt het GFP (Green Factory Project) van Honda voor de coördinatie van het milieubeleid van de afzonderlijke Honda-vestigingen. Tevens worden binnen het GFP de wereldwijde milieudoelstellingen bepaald. Het ESPO (Environmental and Safety Planning Office Japan) zal de doelstellingen goedkeuren en de richtlijnen voor de komende jaren uitzetten. HUM (Honda of the UK Manufactory) zal zorgen voor een uitwerking van deze doelstellingen op Europees vlak. Tevens zorgt ze voor de coördinatie van het GFP binnen de Europese Honda-vestigingen.

Honda Europe zal uit de vooropgestelde doelstellingen deze selecteren die voor haar specifieke logistieke activiteiten van toepassing zijn. Een milieuprogramma om deze doelstellingen te bereiken, wordt door de milieucoördinator uitgewerkt en door de president goedgekeurd.

Het milieuprogramma van Honda Europe wordt ook aangevuld met wettelijke eisen en de elementen uit het milieubeleid. Het geheel vormt de basis van het ISO14001-milieuzorgsysteem.

Binnen elke afdeling werd een ISO14001-afdelingsverantwoordelijke aangesteld die instaat voor de opvolging en het onderhoud van het milieuzorgsysteem binnen zijn afdeling. Zij zorgen tevens, in overleg met hun management, voor de verdere uitwerking van het algemene milieuprogramma. Jaarlijks zal de afdelingsverantwoordelijke de behaalde resultaten voorleggen aan zijn management ter beoordeling.

De coördinatie van het milieuzorgsysteem, de opvolging van wet- en regelgeving, het opvolgen van resultaten van het milieuprogramma, het bijsturen van acties om de doelstellingen te halen,... gebeurt door de milieucoördinator. Hij wordt hierbij ondersteund door de milieu- en preventiedienst van Honda Europe.

Op regelmatige tijdstippen worden interne en externe milieuaudits uitgevoerd om afwijkingen op het milieuzorgsysteem op te sporen. De auditor kan hierbij voorstellen tot verbetering formuleren.

Het volledige milieubeheerssysteem zal op jaarlijkse basis door de president beoordeeld worden. Hij geeft zijn bevindingen mee aan de milieucoördinator met het oog op continue verbetering.

Binnen de grote Honda familie kunnen ook vestiging-overschrijdende milieuprojecten worden opgezet. Deze worden op Europees vlak gecoördineerd door HME-ERC (Honda Motor Europe - European Recycling Center). De coördinatie op wereldvlak gebeurt door het ESPO.

- **Logistiek**
- information systems
- european engine center
- parts

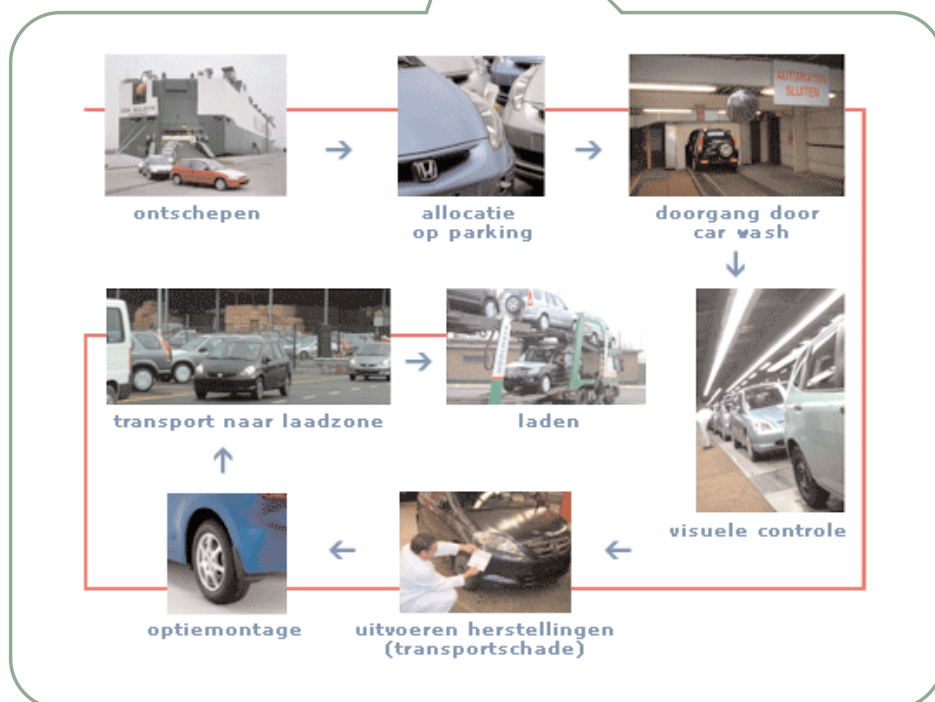
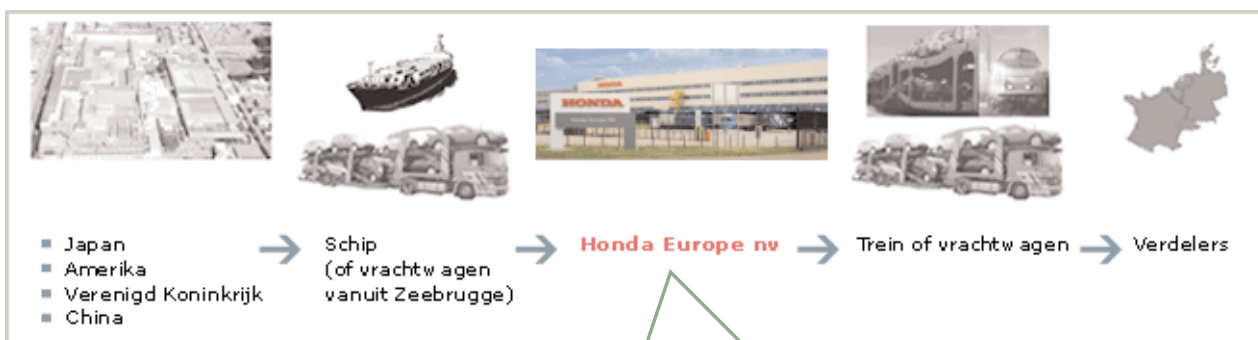
LOGISTIEK

Honda Europe nv is in hoofdzaak een logistiek bedrijf.
Hier worden alle logistieke activiteiten voor alle Honda producten en hun onderdelen gegroepeerd.

Daar de diverse afdelingen werken volgens zeer verschillende bedrijfsprocessen, worden hierna de flowcharts van de grootste afdelingen meegegeven (HLC-Be, MC/PE en LCC).

Processchema LCC:

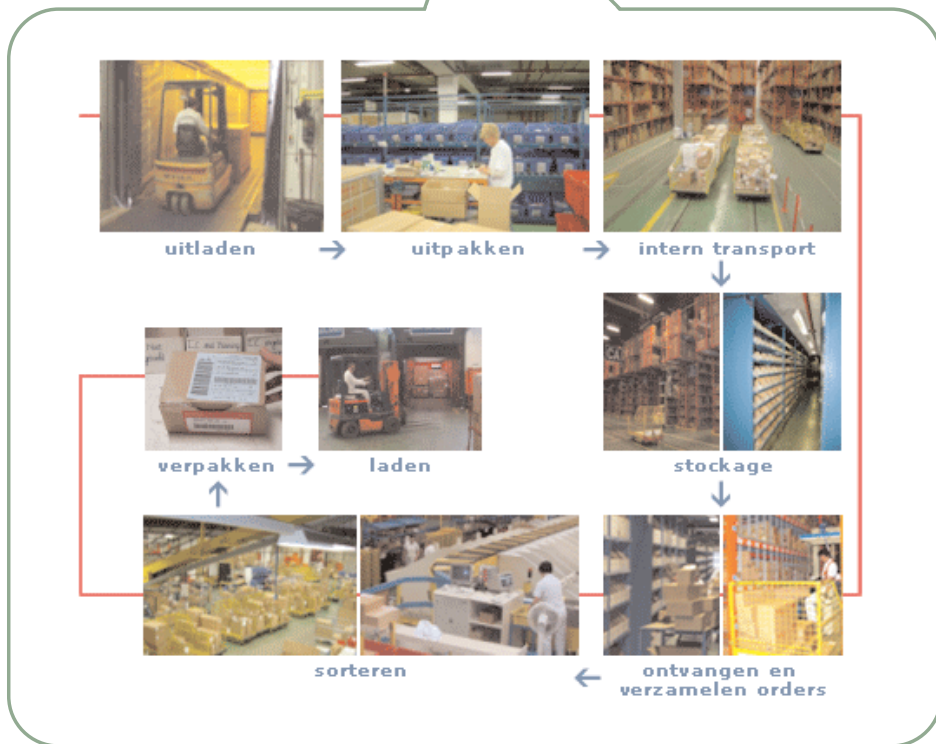
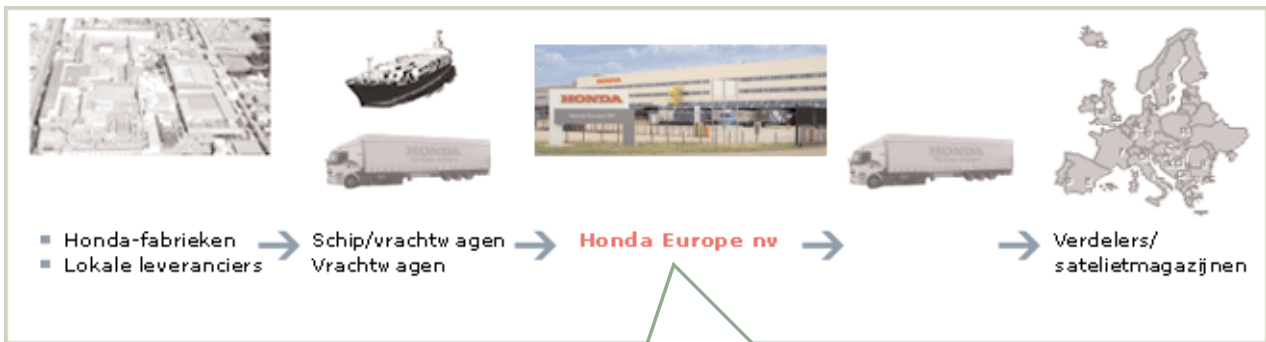
Het Logistics Center Cars voert een kwaliteitscontrole uit op de wagens, staat in voor optiemontage (interieur,...) en levert de wagens rechtstreeks aan de Europese dealers.



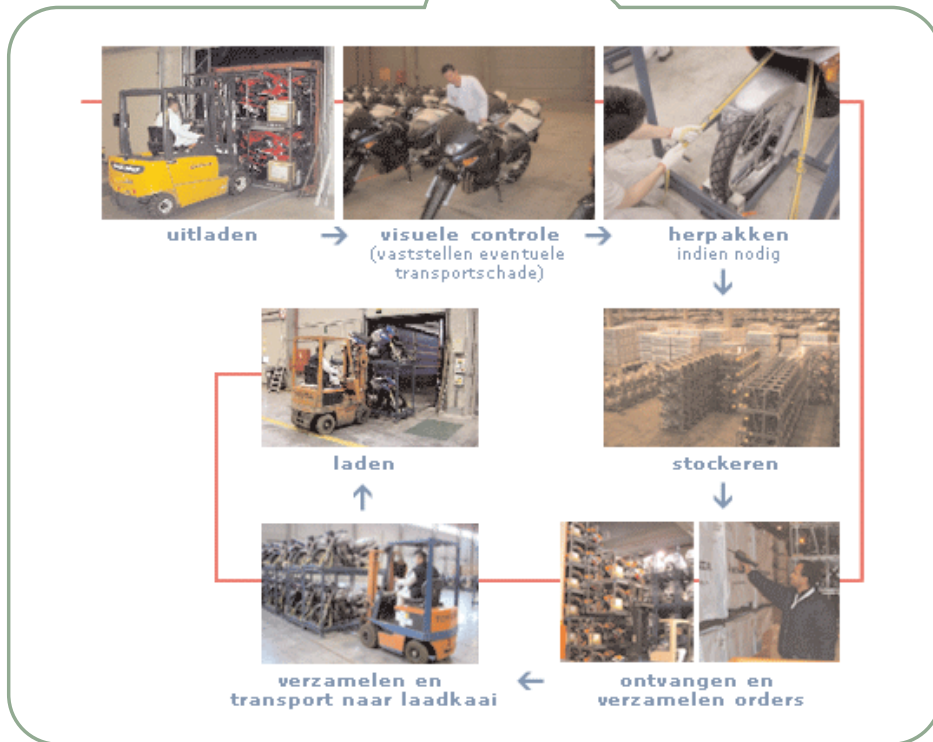
Processchema HLC-Be en MC/PE

Het Honda Logistic Center Belgium beheert de Europese stock en distributie van motorfietsen, power equipment, onderdelen voor wagens, tweewielers en power equipment, accessoires en motoren.

Processchema onderdelenmagazijn



Processchema MC/PE



Naast de logistieke activiteiten is er ook de IS, Parts en EEC-afdeling.

logistiek
information systems
european engine center
parts

INFORMATION SYSTEMS



Afdeling IS

Information systems is het elektronisch hart van Honda in Europa. IS staat in voor de ontwikkeling en het beheer van hoogwaardige informatica- en telecommunicatiesystemen die de operaties ondersteunen.

Haar hoofdactiviteiten zijn:

- Datamanagement en -processing
- Ontwikkeling van innovatieve informatica-systemen
- Harmonisatie van bestaande toepassingen in een Europees netwerk
- Optimalisatie de processnelheid en opslagcapaciteit
- Integreren van de laatste nieuwe software, hardware, multimedia en telecom
- Bemannen van een permanente helpdesk

EUROPEAN ENGINE CENTER



Afdeling EEC

Het European Engine Center organiseert de verkoop en de logistiek van Honda motoren voor Europa.

- logistiek
- information systems
- european engine center
- parts**

PARTS



Afdeling Parts

De Parts afdeling staat in voor de aankoop, stockbeheer, verkoop & marketing en prijszetting voor de wisselstukken van alle Honda-producten. Tevens verzorgen ze ook de klantenservice voor Europa, Afrika en het Midden-Oosten.

- selectie belangrijke milieueffecten
- resultaten milieuaspecten
- opleiding
- aannemers / werken met derden

SELECTIE BELANGRIJKE MILIEUEFFECTEN

Alle menselijke handelingen beïnvloeden het milieu, ook de logistieke processen van Honda Europe. Door steeds te streven naar het toepassen van de best beschikbare technieken tracht men deze impact te verminderen en tot een minimum te herleiden.

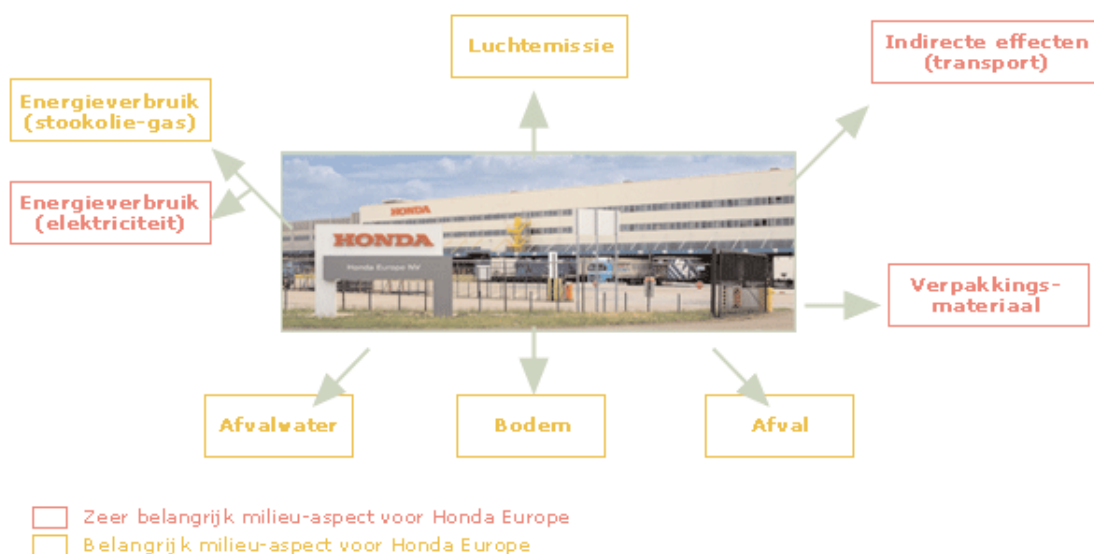
Een overzicht van de activiteiten met de milieueffecten, gevaren en risico's verbonden aan onze processen en diensten werd opgemaakt en wordt regelmatig bijgewerkt. Op basis hiervan worden de 'zeer belangrijke' of 'zeer significante' gevolgen voor het milieu geselecteerd.

Het significant zijn van een milieueffect voor Honda Europe wordt bepaald door een evaluatiesysteem (waarbij rekening gehouden wordt met de ernst van de milieuschade, de frequentie en de omvang van het gebied dat de invloed ondergaat). Kent het veroorzaakte milieueffect een grote ernst en/of een grote frequentie en/of een grote waarneembaarheid dan wordt het als een zeer significant effect voor Honda Europe beschouwd.

Op basis van het evaluatiesysteem worden volgende milieu-aspecten verbonden aan de activiteiten van Honda Europe, als zeer belangrijke (zeer significante) milieueffecten beschouwd:

- verpakkingsafval
- elektriciteitsverbruik
- transport (indirecte milieu-aspecten).

Deze milieu-aspecten worden verder in detail besproken, evenals volgende matig significante milieueffecten: bodemgebruik, luchtmissies, afval, afvalwater en energieverbruik (gas-stookolie).



- selectie belangrijke milieueffecten
- resultaten milieuaspecten**
- opleiding
- aannemers / werken met derden

RESULTATEN MILIEUASPECTEN

LUCHT



De geleide luchtmissies beperken zich tot de stookinstallaties (enkel voor verwarming) en de verfspuitcabines. De emissies van de spuitcabines worden opgevolgd door uitvoering van een jaarlijkse meting. Afhankelijk van de grootte van de brander worden twee- of vijfjaarlijkse controlemetingen uitgevoerd.

Daarnaast ontstaan niet-geleide luchtmissies afkomstig van het intern transport van wagens.

Niet geleide emissies:

De niet-geleide emissies zijn afkomstig van het intern transport van de wagens en van het intern transport van dienstvoertuigen (vb: minibus voor parkingpersoneel,...). Voor deze emissies zijn geen meetmethodes beschikbaar. Om een inschatting te maken van de emissies wordt daarom het effectieve brandstofverbruik van de voertuigen berekend. Rekening houdend met de soortelijke massa (benzine: 0,75 kg/l; diesel: 0,84 kg/l), de verbrandingswaarde (benzine: 0,0448 GJ/kg; diesel: 0,04333 GJ/kg) en de emissiefactoren (benzine: 69,3 kgCO₂/GJ; diesel: 74,07 kgCO₂/GJ volgens IPPC), kan men zo een inschatting maken van de CO₂-emissies.



Voor 2004 worden zo de volgende waarden bekomen:

2004	CO ₂ -emissie (kg)
Benzine voertuigen	7523,2
Diesel voertuigen	54178,6
TOTAAL	61701,8

Deze emissie komt overeen met de CO₂-emissies veroorzaakt door het jaarlijks wagengebruik van 36 Brusselse gezinnen (bron: Institut Wallon).

Om het verbruik en dus de emissies te beperken wordt het intern transport zo klein mogelijk gehouden door een efficiënte parkingopstelling.

Geleide emissies van de stookinstallaties:

Om de diverse gebouwen te verwarmen zijn er 5 kleine stookinstallaties* op gas met een totaal thermisch vermogen van 9860kWh. Daarnaast zijn er nog twee kleine stookinstallaties op stookolie (totaal thermisch vermogen van 272kWh). De emissies van deze installaties worden afhankelijk van hun vermogen twee- of vijfjaarlijks gemeten door een erkend labo. Regelmatig onderhoud van de stookinstallaties zorgt voor een ideaal rendement en verzekert dat de emissies onder de wettelijke normen blijven.

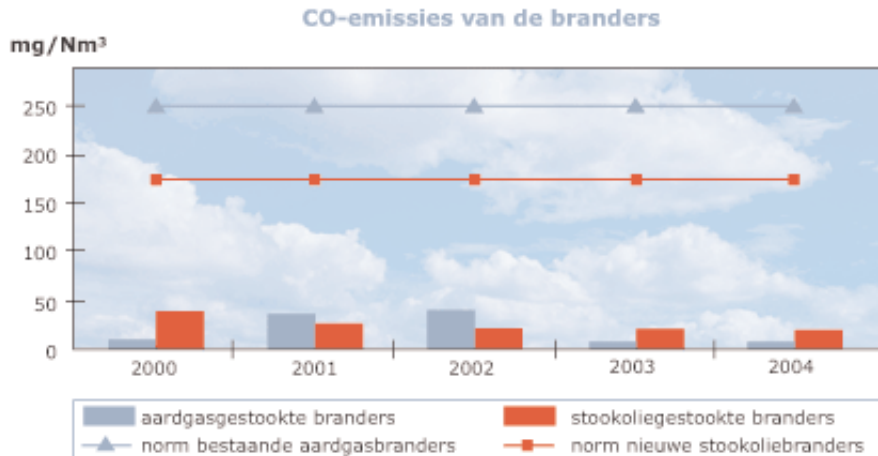
* Kleine stookinstallaties zijn stookinstallaties met een nominaal thermisch vermogen van 300kW tot 5MW (Besluit van 23/04/2004 van de Vlaamse Regering)

De gemeten waarden van de vrijgekomen emissies worden weergegeven in onderstaande grafieken. Alle resultaten zijn de gemiddelden van de meetwaarden tijdens de meetperiode. De resultaten werden herrekend naar een referentie-zuurstofpercentage (3 vol.%) en worden weergegeven bij normale omstandigheden en met aftrek van het vochtgehalte.

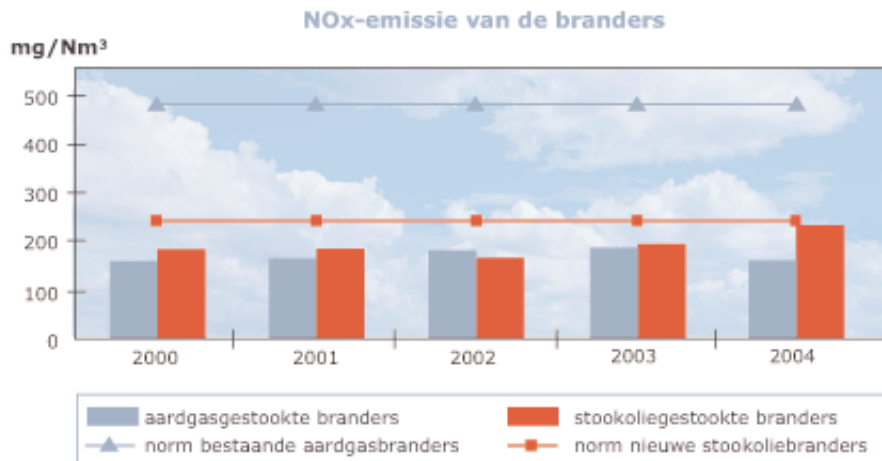
De grafiek geeft de gemeten waarden van de uitstoot van koolstofmonoxide doorheen de jaren weer. Op de grafiek worden tevens de normen (normen bepaald volgens Besluit van de Vlaamse Regering van 23/04/2004) aangegeven. Voor gasgestookte branders is dit de norm voor bestaande branders daar alle gasgestookte branders hieronder vallen.

Voor de stookoliebranders wordt de strengste norm (175mg/Nm³ voor nieuwe stookinstallaties) weergegeven, daar één van de branders hieronder valt. Ook de emissies van de bestaande stookinstallaties liggen ruimschoots onder deze norm.

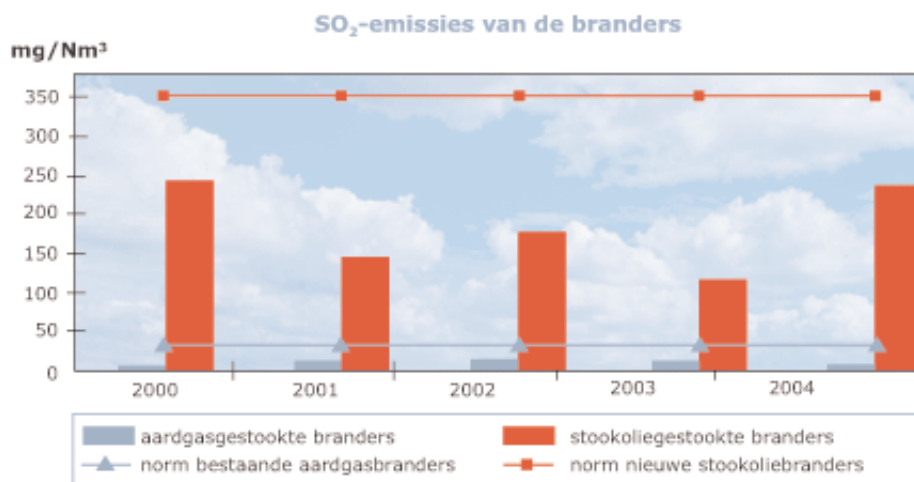
Uit de grafiek van de gemiddelden van de diverse branders blijkt dat deze steeds aan de normen voldoen. Ook elke individuele brander kende door de jaren heen geen overschrijdingen van de geldende norm.



Een gelijkaardige grafiek werd opgemaakt voor de uitstoot van stikstofoxiden (som van NO en NO₂). Voor de branders op stookolie werd ook hier de strengste norm (250mg/Nm³) weergegeven. Uit de grafiek van de gemiddelden van de diverse branders blijkt dat deze steeds aan de normen voor NO_x-emissies voldoen. Ook elke individuele brander kende door de jaren heen geen overschrijdingen van de geldende norm.

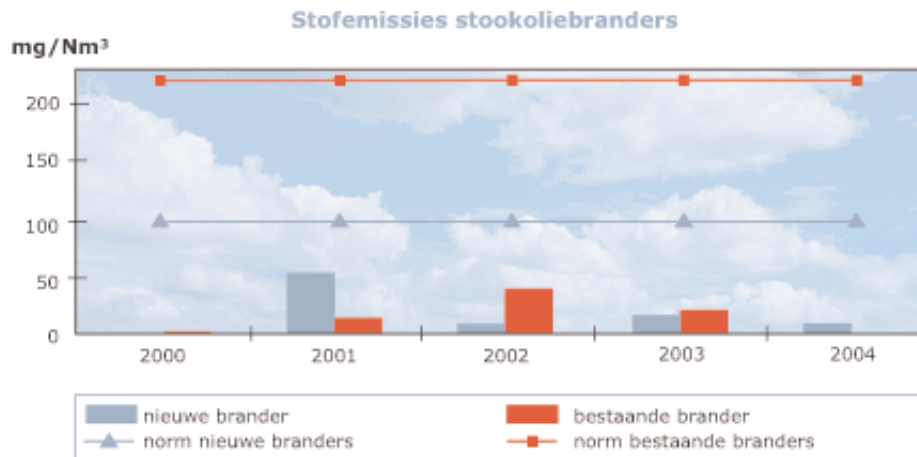


In de grafiek met de evolutie van de SO₂-emissies wordt ook de situatie voor de gasgestookte branders weergegeven. Voor deze branders geldt wettelijk gezien geen meetverplichting voor deze parameter, daar kan aangetoond worden dat het zwavelgehalte in de brandstof (=aardgas) zelf voldoende laag is. De norm voor aardgasgestookte installaties wordt dan ook nergens overschreden. Daar geen enkele individuele stookolie-gestookte brander in de afgelopen 5 jaar de norm heeft overschreden, ligt ook het gemiddelde voor de vijf branders onder de geldende norm.



Voor de stookoliebranders worden ook de stofemissies opgevolgd. In de grafiek worden de bestaande en nieuwe brander afzonderlijk weergegeven met elk hun eigen norm. De stofemissies kennen lichte schommelingen doorheen de jaren maar steeds blijven de emissies ver beneden de geldende normen.

Opmerking: voor de bestaande brander werd geen meting uitgevoerd in 2004, daar de wettelijke meetverplichting gewijzigd werd naar tweejaarlijks.



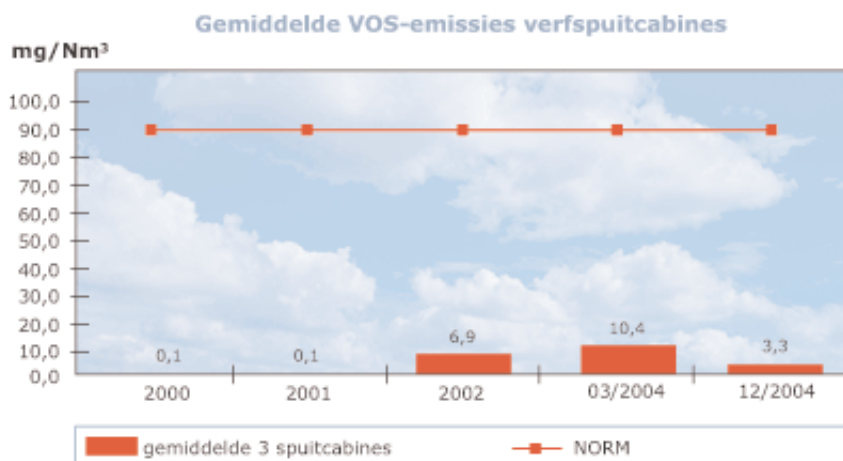
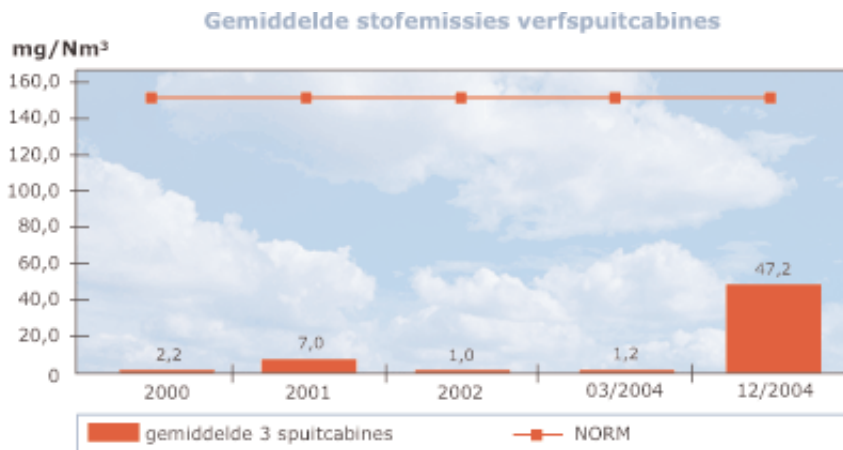
Merken we op dat er buiten de hierboven vermelde branders ook nog vijf zeer kleine branders aanwezig zijn met een totaal thermisch vermogen van 748kWh. Deze branders krijgen een regelmatig onderhoud door de installateur wat hun goede werking moet verzekeren.

Geleide emissies van de spuitcabines

Jaarlijks worden, door een erkend labo, emissiemetingen uitgevoerd op de drie verfspuitcabines. De spuitcabines werken niet continu, maar worden enkel gebruikt voor het uitvoeren van kleine herstellingen (in 2004 draaiden de drie spuitcabines 2814,8 uren).

De jaarlijkse meetcampagne vindt steeds plaats in december. In 2003 waren er echter onvoldoende stukken beschikbaar om de spuitcabines lang genoeg te laten werken om een realistische meting te kunnen uitvoeren. Daarom werd de meting uitgesteld tot begin 2004.

Zowel de meetresultaten voor de stofemissies als voor de emissies van Vluchtige Organische Stoffen liggen onder de geldende norm (resp. 150 en 90mg/Nm³). Dit geldt ook voor elke spuitcabine afzonderlijk. In 2004 werd wel een toename vastgesteld van de stofemissies in spuitcabine 1 en 3. Ondanks het feit dat deze waarden onder de geldende normen liggen, werden in afspraak met de leverancier, maatregelen getroffen om de emissies te verlagen.



- selectie belangrijke milieueffecten
- resultaten milieuaspecten**
- opleiding
- aannemers / werken met derden

RESULTATEN MILIEUASPECTEN

WATER

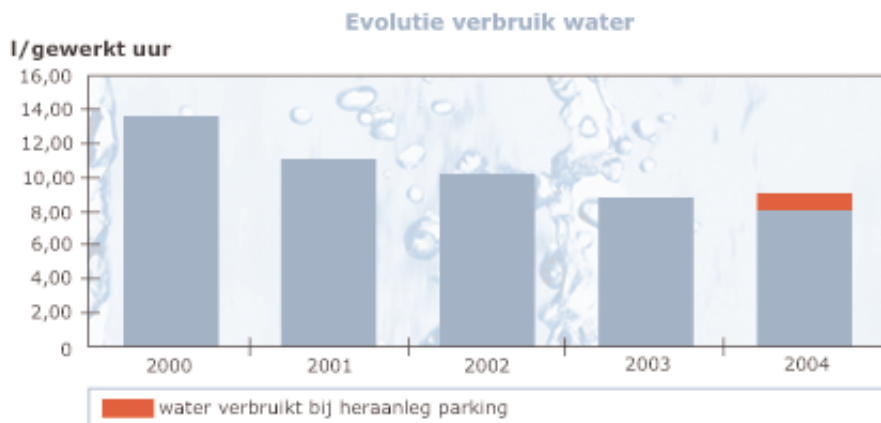


Waterverbruik:

Er wordt enkel leidingwater (stadswater) gebruikt. Hoofdzakelijk voor sanitaire en huishoudelijke doeleinden (keuken, toiletten en douches).

Buiten het water gebruikt voor sanitaire en huishoudelijke doeleinden wordt ook een klein deel voor de car-wash gebruikt. Daar de car-wash installatie werkt met een gesloten circuit is het verbruik hiervan gering (aanvulling van het circuit door verlies van water door verdamping). Daarnaast beschikt Honda Europe ook nog over twee grote opslag-reservoirs (2 x 845m³) die het automatische bluswatersysteem van water moet voorzien.

In de grafiek wordt de evolutie van het waterverbruik per gewerkt uur weergegeven. Door te werken met de eenheid liter per gewerkt uur wordt een realistisch beeld gegeven van het waterverbruik per werknemer, daar het hoofdzakelijk om sanitair en huishoudelijk verbruik gaat.



De gestage daling van het verbruikte water is te wijten aan diverse acties, o.a.:

- algemene spoeling urinoirs vervangen door individuele spoeling
- plaatsing spoelbakken toiletten met dubbele spoeling
- lagere temperatuur voor carwash (minder stoomverliezen)

Het huidige gebruik komt overeen met het gemiddeld gebruik van ongeveer 65 gezinnen in België. In 2003 werden diverse bijkomende tellers geplaatst die maandelijks opgevolgd worden. Deze opvolging maakt het mogelijk om vrij snel in te grijpen bij plotselinge stijgingen in het waterverbruik door bv lekken in het circuit.

Daar enkel leidingswater gebruikt wordt en men een daling merkt in het verbruik zal er ook een daling merkbaar zijn in het geloosde afvalwater. In 2004 werd een groot deel van de parking (voor stalling van nieuwe wagens in afwachting van levering naar dealers), heraangelegd. In totaal werd een oppervlakte van 131629m² voorzien van een nieuwe asfaltlaag. Voor het asfalteren werd 885m³ water verbruikt. Dit extra verbruik was aanleiding tot een status quo ten opzichte van 2003 in het totale waterverbruik per gewerkt uur.

Afvalwater:

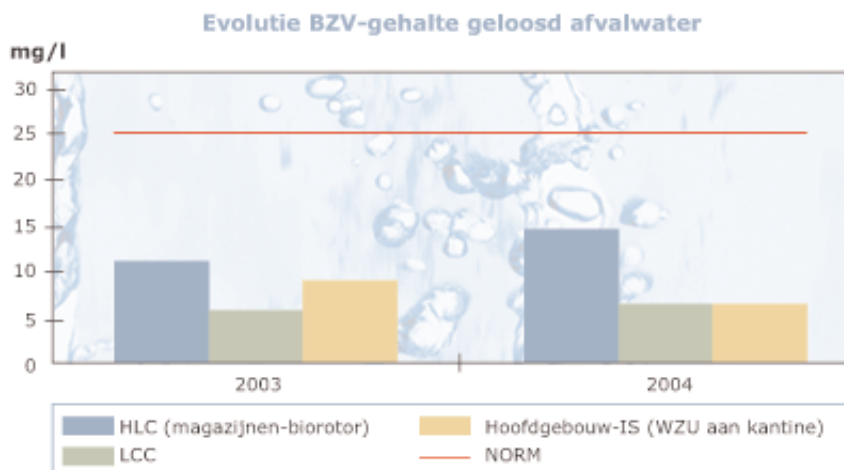
Honda Europe beschikt over de nodige lozingsvergunningen voor het lozen op oppervlaktewater (Kanaal Gent-Terneuzen). Het geloosde water van de diverse gebouwen wordt over diverse biologische waterzuiveringsinstallaties gestuurd.



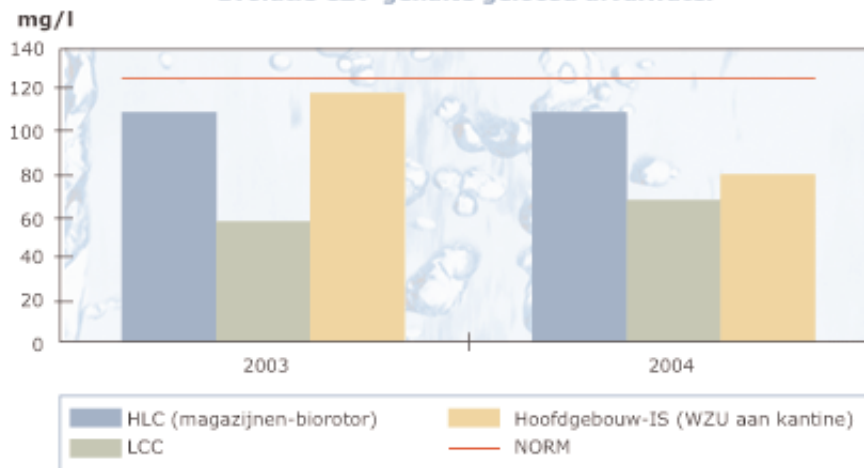
- **Waterzuivering Magazijnen:** twee parallelgeschakelde biorotoren. Na een voorbezinking komt het water in het beluchtingsbekken waar micro-organismen voor de afbraak van biologische stoffen zorgen. Tot slot stroomt het afvalwater naar de nabezinking, waar een bezinking gebeurt van de slibvlokken.
- **Waterzuivering LCC en Waterzuivering Kantine/Hoofdgebouw/IS:** zuiveringsinstallaties gebaseerd op een belucht ondergedompeld oxidatiebed. Via een drie-kamer septic tank wordt het afvalwater naar een belucht ondergedompeld oxidatiebed gevoerd. Daar zorgen micro-organismen voor de verdere afbraak van de organische vuilvracht. Tot slot stroomt het afvalwater naar de nabezinking.
- **Waterzuivering Mercator, Waterzuivering portier en Waterzuivering Checkers:** biotop-installaties. Na verblijf in de voorbezinking komt het afvalwater in het vak met de bioreactor terecht. Daar zorgen de bacteriën die op het ondergedompeld vastbed zitten voor de mineralisatie van de organische vuilvracht. Beluchters zorgen in deze fase voor een continu aëroob milieu. Alvorens geloosd te worden gaat het afvalwater over een nabezinking.

De werking van de waterzuiveringsunits wordt regelmatig gecontroleerd door het nemen van stalen. In het kader van de heffing op afvalwater, wordt jaarlijks ook een driedaagse meetcampagne gehouden op het afvalwater geloosd via de drie grote waterzuiveringsinstallaties. De resultaten (gemiddelden van de drie meetdagen) van de belangrijkste gemeten parameters worden weergegeven in bijgevoegde grafieken.

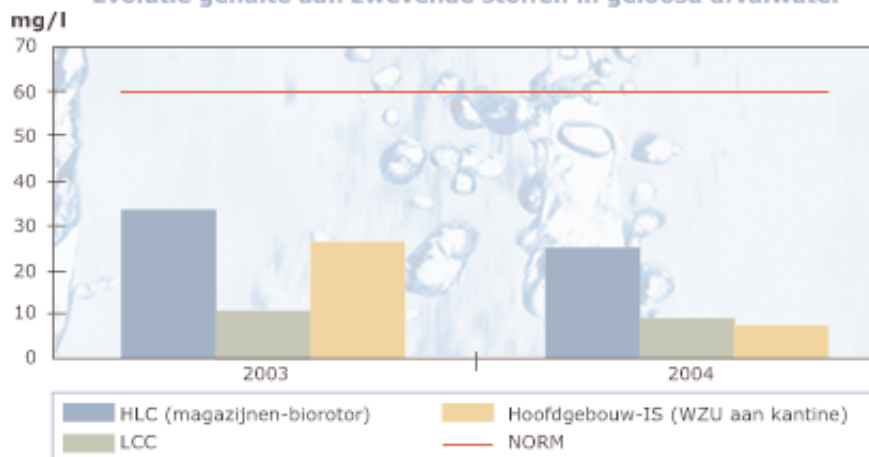
De bekomen zuiveringsresultaten liggen in dezelfde lijn als deze van de rioolwaterzuiveringsinstallatie van Gent (bron: VMM, meetdatabank water).



Evolutie CZV-gehalte geloosd afvalwater



Evolutie gehalte aan zwevende stoffen in geloosd afvalwater



- selectie belangrijke milieueffecten
- resultaten milieuaspecten**
- opleiding
- aannemers / werken met derden

RESULTATEN MILIEUASPECTEN

IMPACT OP DE LOKALE OMGEVING



Honda Europe is gevestigd in havengebied. De activiteiten geven geen aanleiding tot geluidsoverlast, trillingen, geur- of stofhinder.

Om de visuele hinder te beperken werd waar mogelijk groen aangeplant. Het terrein en de gebouwen worden op regelmatige basis onderhouden (o.a. schilderwerken, schoonvegen parkings,...). Zo wordt maandelijks het eventuele zwerfvuil dat zich langs de omheining ophoopt, opgeruimd.

- selectie belangrijke milieueffecten
- resultaten milieuaspecten**
- opleiding
- aannemers / werken met derden

RESULTATEN MILIEUASPECTEN

BODEM

In 1998 werd door een erkende bodemdeskundige een Oriënterend Bodem Onderzoek uitgevoerd op de percelen waarop Honda Europe gevestigd is. Op diverse percelen (in totaal 72ha 45a 98ca) werd historische bodemverontreiniging vastgesteld (oorzakelijk verband met de opgespoten grond). Hierdoor zijn een aantal percelen opgenomen in het register van verontreinigde gronden. Voor de meeste percelen stelde OVAM echter dat er geen noodzaak was om over te gaan tot bodemsanering.



Op één perceel (voor het gebouw van de wagenafdeling) werd een historische verontreiniging met minerale olie vastgesteld ter hoogte van de toenmalige ondergrondse kerosine tank. De tank werd in 2000 verwijderd. In 2003 werd een sanering uitgevoerd (ontgraving). Momenteel is nog een nazorg lopende (6-maandelijks bemonsteren van een aantal peilbuizen) voor het grondwater. De resultaten van de bemonstering in maart en september 2004 gaven een positief verloop. Op drie percelen (in totaal 15ha 70a 34ca) vindt momenteel nog een nazorg plaats van een sanering uitgevoerd door de vorige eigenaar van de gronden. Op deze percelen worden door Honda zelf geen zogenaamde Vlarebo-activiteiten uitgevoerd.

De huidige risico's verbonden aan de activiteiten van het bedrijf zijn laag daar er diverse maatregelen genomen zijn om bodemverontreiniging uit te sluiten:

- met uitzondering van de tanks behorende bij het pompeneiland werden alle tanks vervangen door bovengrondse dubbelwandige tanks
- de nog aanwezige ondergrondse tanks zijn dubbelwandig en voorzien van een permanent lekdetectiesysteem
- het pompeneiland is uitgerust met een afdichtingsmembraam en een olieafscheider
- de gevaarlijke producten worden opgeslagen in een speciaal daarvoor ontworpen kasten
- vloestofdichte vloeren in de gebouwen

De risico-activiteiten beperken zich tot twee percelen (in totaal 29ha 3 a 47ca). Voor deze percelen werd een 10-jaarlijkse onderzoeksplicht vastgelegd.

In 2004 werden 6 milieu-incidenten met betrekking tot bodem genoteerd. In alle gevallen ging het om een beperkt olieverspreiden door lekken in het hydraulisch systeem van vrachtwagens. De olieverspreiden werden steeds onmiddellijk opgeruimd met absorberende korrels. Alle incidenten vonden plaats op de gebetoneerde laadkaaien of de geasfalteerde parkingzone.

- selectie belangrijke milieueffecten
- resultaten milieuaspecten**
- opleiding
- aannemers / werken met derden

RESULTATEN MILIEUASPECTEN

ENERGIE



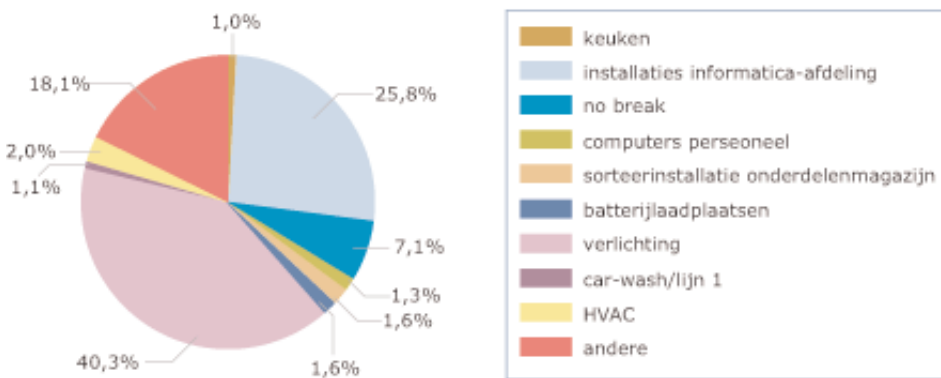
Het energieverbruik (elektriciteit, gas en stookolie) worden maandelijks opgevolgd.

Deze maandelijkse opvolging moet snelle bijsturing verzekeren.

Elektriciteit:

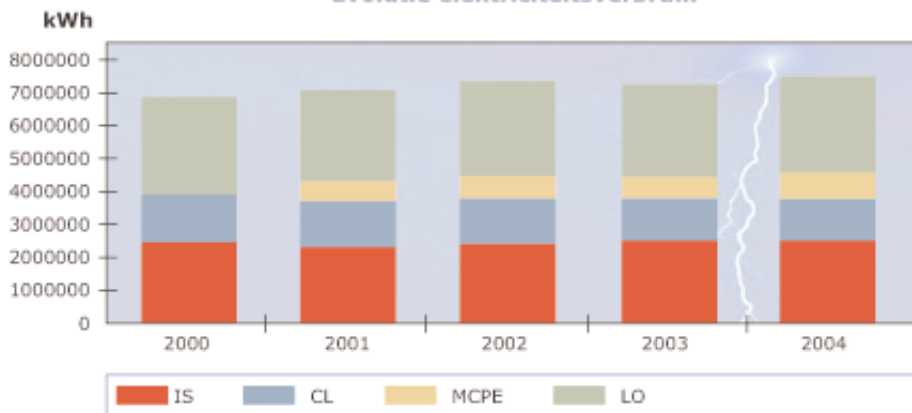
De verdeling van het elektriciteitsverbruik wordt weergegeven in het taartdiagram.

Verdeling elektriciteitsverbruik



Grote verbruikers zijn de verlichting en de informatica-afdeling. Het gedeelte 'andere' is vrij groot, daar deze zeer veel kleine energieverbruikers bevat (gaande van telefonie, copiers, materiaal onderhoudsploeg, scanners, liften, poorten, laadkaaien, autohefbruggen,...).

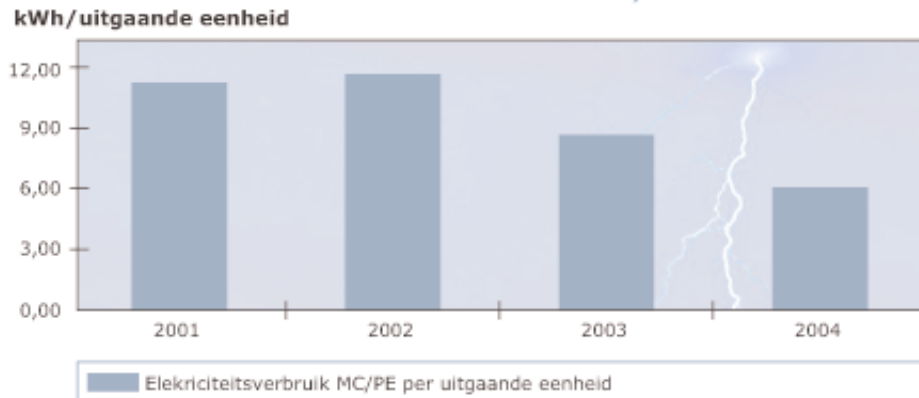
Evolutie elektriciteitsverbruik



In 2003 werd 1% minder elektriciteit verbruikt tov 2002. In 2004 steeg het totale verbruik met 2,3%. Deze toename wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door een toename van het elektriciteitsverbruik in de afdelingen MC/PE en IS.

Het magazijn (29100 m²) voor opslag van moto's (MC/PE) werd pas in 2000 gebouwd. De effectieve activiteiten gingen van start in 2001. In het totale elektriciteitsverbruik neemt MC/PE een aandeel van 9% voor zijn rekening. Deze nieuwe activiteit zorgt voor een toename van het totale elektriciteitsverbruik. Het elektriciteitsverbruik binnen de afdeling MC/PE steeg in 2004, met 11,5%. De activiteiten in het magazijn namen echter ook toe. De grafiek van het elektriciteitsverbruik uitgezet in kWh/uitgaande eenheid, geeft een dalende trend weer.

Elektriciteitsverbruik MC/PE



Doorheen de jaren is ook het elektriciteitsverbruik van de informatica-afdeling toegenomen.

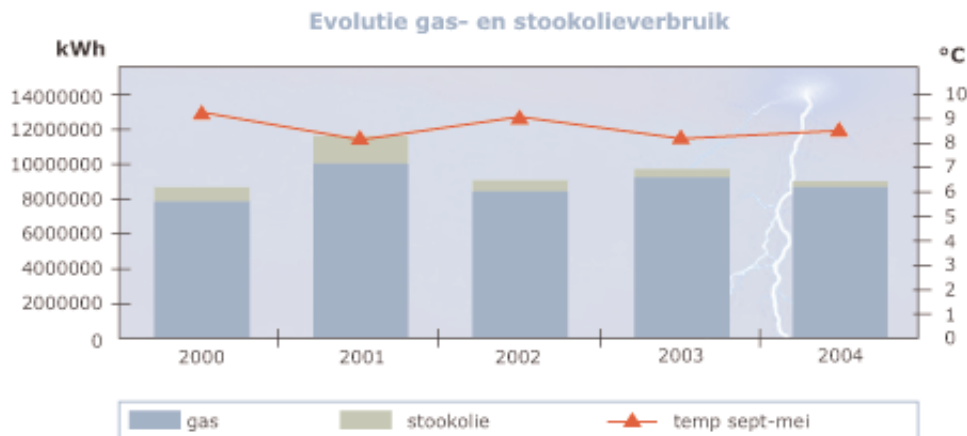
Dit is ondermeer te wijten aan:

- uitbreiding tape-robot
- centralisatie van de Europese servers in HE
- uitbreiding netwerkkapapparaat
- toename van het aantal gewerkte uren in de afdeling

De laatste jaren werd door middel van affichecampagnes (doven van verlichting, gebruik airc) getracht de aandacht voor energieverbruik bij het personeel te vergroten.

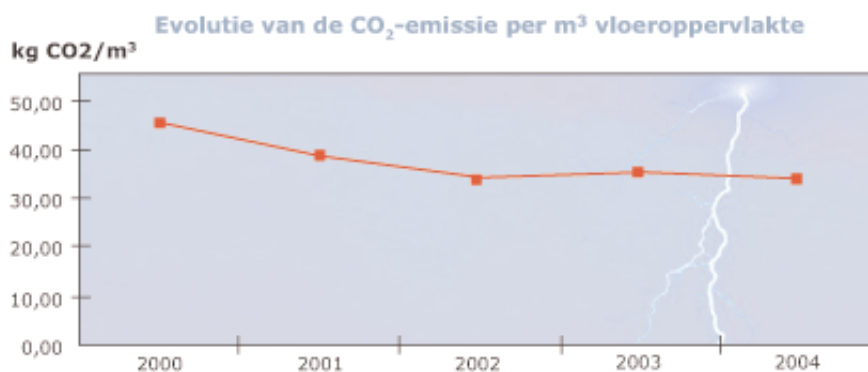
Gas en stookolie:

Er wordt zoveel mogelijk gekozen om op aardgas te verwarmen. Daar het louter om de verwarming van de gebouwen gaat, is het verbruik sterk temperatuursgebonden. Daarom werd ter verduidelijking de gemiddelde temperatuur eveneens in de grafiek uitgezet (gegevens KMI, waarnemingen station Ukkel). De gemiddelde temperatuur is het gemiddelde van de gemiddelde maandtemperatuur van de maanden januari tot mei en september tot december. De zomermaanden werden buiten beschouwing gelaten, daar de gas- en stookoliebranders dan niet in werking zijn.



CO₂-emissies

Om een realistisch beeld te geven van de impact van het energieverbruik, wordt ook de CO₂-emissie (berekend op het totale verbruik) opgevolgd. Daar de energie hoofdzakelijk gebruikt wordt voor verwarming en verlichting van de gebouwen, wordt de CO₂-emissie per m² vloeroppervlakte uitgedrukt. De vloeroppervlakte is immers toegenomen sinds 2001 door de bouw van het magazijn MC/PE. De grafiek maakt duidelijk dat de geleverde inspanningen van de laatste jaren om het energieverbruik te beperken, ook effectief resulteren in een dalende CO₂-uitstoot.



- selectie belangrijke milieueffecten
- resultaten milieuaspecten**
- opleiding
- aannemers / werken met derden

RESULTATEN MILIEUASPECTEN

VERPAKKINGSAFVAL



Daar Honda Europe een logistiek bedrijf is en geen productie-eenheid, zijn er geen significante grond- of hulpstoffen, met uitzondering van het verpakkingsmateriaal.

Sinds 1998 wordt om de drie jaar een algemeen preventieplan voor verpakkingen opgemaakt en aan het IVC voorgelegd. De preventieplannen van 1998, 2001 en 2004 werden steeds door het IVC goedgekeurd en van een zeer goede kwaliteit bevonden.

De belangrijkste acties opgenomen in het preventieplan van 2004 zijn:

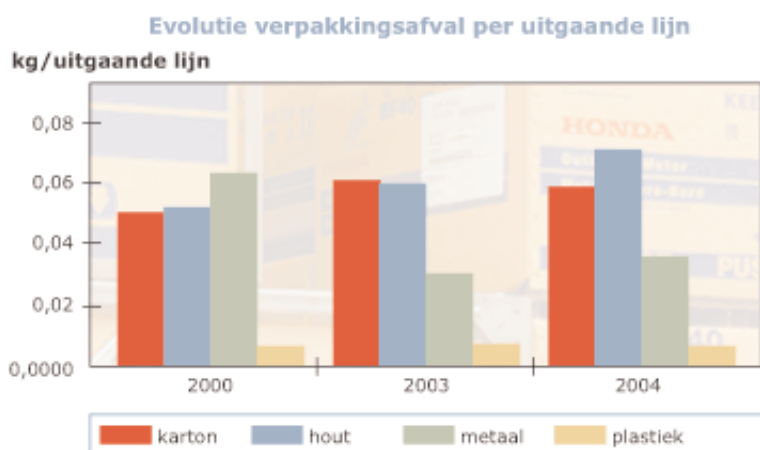
- invoering herbruikbare kratten voor goederen vanuit Japan
- gebruik kartonsoorten bestaande uit een zo hoog mogelijk percentage gerecycleerde materialen
- verder hergebruik van karton afkomstig van de ontpakafdeling
- verder gebruik lichtere kartonsoorten en dunnere plasticzakken
- verdere uitbreiding herbruikbare kratten voor bumpers



Van het verpakkingsmateriaal wordt ieder jaar een aangifte gedaan bij het IVC. In de tabel worden de recyclagepercentages weergegeven voor het jaar 2003 en 2004.

	2003	2004	Wettelijke vereiste
Karton/papier	94,6%	96,0%	> 30%
Kunststof	91,7%	92,1%	> 30%
Hout	98,1%	98,8%	> 30%
Metaal	99,4%	99,6%	> 30%
Totaal	96,7%	97,7%	> 70%

Bekijken we de evolutie van de hoeveelheden verpakkingsafval over de laatste drie jaar (uitgezet per uitgaande eenheid), zien we een toename in de hoeveelheid houtafval. Oorzaak hiervan is een nieuwe methode van aanleveren van moto's uit overzeese gebieden. Hierbij wordt extra hout gebruikt voor de verankering van de moto's in de containers. Binnen Honda Europe werden de moto's herverpakt in een metalen krat om de opslag en de verdere verhandeling te vergemakkelijken. Dit leidde echter wel tot een toename in het houtafval.



De daling van het schrootafval (ijzer) is te verklaren door het invoeren van het gebruik van herbruikbare metalen kratten, in plaats van éénmalige kratten.

- selectie belangrijke milieueffecten
- **resultaten milieuaspecten**
- opleiding
- aannemers / werken met derden

RESULTATEN MILIEUASPECTEN

AFVAL



Binnen het ontstane afval onderscheiden we diverse stromen:

- verpakkingsafval (zie eerder)
- scrap
- ander (afkomstig van kantine, burelen en werking van het bedrijf)

Het scrapafval ontstaat door overstock. Dit is sterk economisch afhankelijk en bijgevolg heeft men hier weinig invloed op.

Het scrapafval wordt steeds afzonderlijk ingezameld en door het verwerkingsbedrijf geselecteerd. Zo leverde de uitsortering van een scrapcampagne in 2002 volgende percentage op:



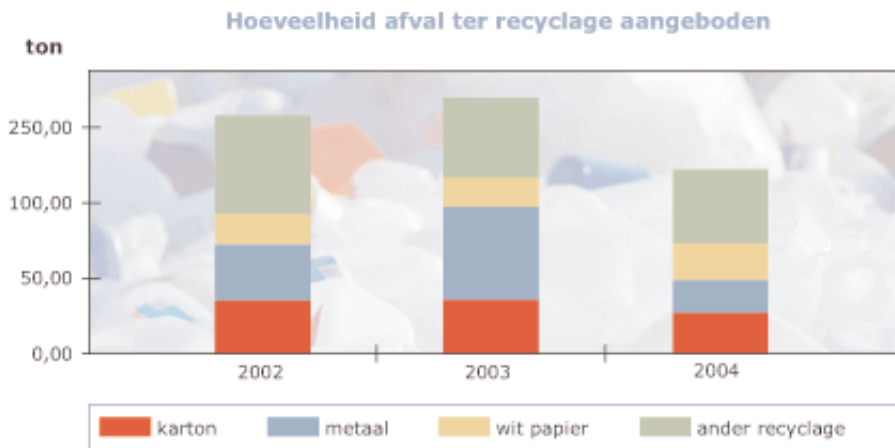
papier en karton	9,8 %	wordt in balen geperst en ter recyclage afgevoerd
houtafval	4,7 %	wordt verder gerecycleerd
metaalschroot	15,2%	vermalen en afgevoerd ter recyclage
plastiekfolie	1,4%	in balen geperst of vermalen en ter recyclage afgevoerd
verontreinigd metaalafval	3,2%	afgevoerd voor verdere verwerking
restafval (klasse II)	65,7%	verbranding met energierecuperatie

	2002	2003	2004
scrap	820,51 ton	485,18 ton	397,68 ton

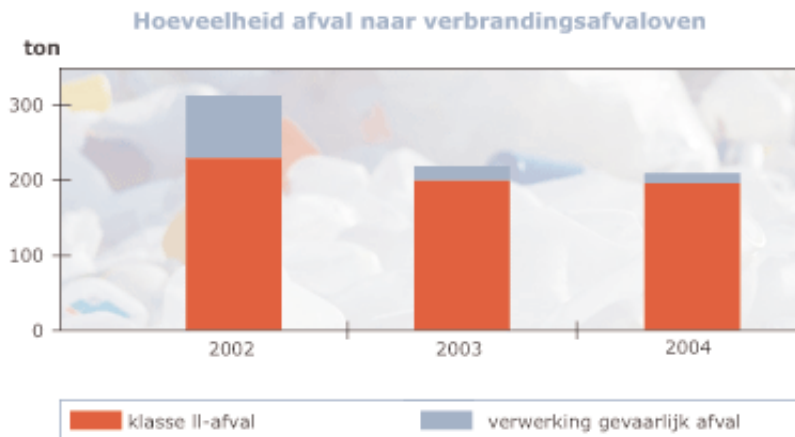
Soorten afvalstromen (zonder scrap en verpakkingsafval) met hun respectievelijke verwerkingmethode worden weergegeven in de onderstaande tabel:

AFVALSOORT	VERWERKING*
Minder dan 0,5 ton per jaar	
Spuitbussen	Metaal recuperatie + verbranding met energierecuperatie
Lege metalen verpakkingen	Recyclage
Isomo (piepschuim)	Recyclage
Toners/cartridges	Recyclage
Tussen 0,5 en 1,0 ton per jaar	
Lege PE verpakkingen	Kunststofrecuperatie
Ander gevaarlijk afval	Verbranding met energierecuperatie
Filterdoeken spuitcabines	Verbranding met energierecuperatie
TL-lampen	Recuperatie van kwik, glas en metaal
Kabels	Recyclage
Tussen 1,0 en 2,5 ton per jaar	
Hout	Recyclage
Opruimafval	Verbranding met energierecuperatie
Loodaccu's	Recuperatie lood – fysico-chemische behandeling zwavelzuur
Droge batterijen	Recyclage
Witte wrap film	Recyclage
Tussen 2,5 en 5,0 ton per jaar	
Bruingoed	Recuperatie metalen
PMD	Recyclage
Bumpers	Recyclage
Afval olieafscheider	Verbranding met energierecuperatie
Afvalolie	Regeneratie olie voor hergebruik als brandstof
Tussen 5,0 en 10 ton per jaar	
Plastiekfolie	Recyclage
Handdoekpapier	Recyclage
Tussen 10 en 50 ton per jaar	
Karton en gekleurd papier	Recyclage
Keukenafval	Verwerking tot diervoeder
Ijzer	Recyclage
Wit papier	Recyclage
Meer dan 50 ton per jaar	
Klasse-II-afval	Verbranding met energierecuperatie
* gegevens verkregen van Afvalverwerker	

De drie grootste afvalstromen (zonder verpakkingsafval!) die ter recyclage aangeboden worden zijn karton (inclusief gekleurd papier), schrootafval en wit papier. Het schrootafval was toegenomen in 2003 doordat in de wagenafdeling een extra hoeveelheid velgen werd vernietigd.



Ook de hoeveelheid afval die (soms na een eerste bewerking) verbrand wordt, kent een dalende lijn.



Algemene doelstelling is om het restafval (klasse II-afval) zoveel mogelijk te reduceren. Diverse acties werden daarom opgestart om de selectieve afvalophaling van de diverse afvalstromen mogelijk te maken:



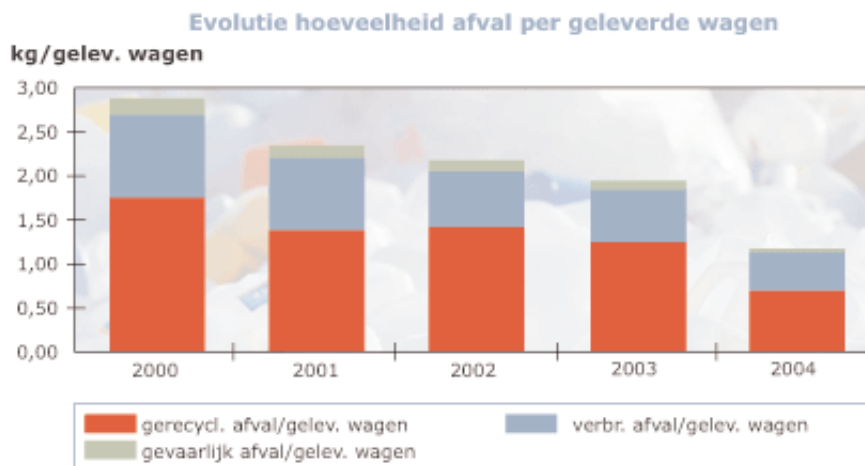
- selectieve inzameling van keukenafval
- selectieve inzameling van PMD
- selectieve inzameling van douanezegels
- selectieve inzameling van inktpatronen en toners
- selectieve inzameling kokers stretchfolie

De grafiek geeft de totale hoeveelheid restafval (of het zogenaamde klasse II-afval) aan. Het restafval wordt verbrand met energierecuperatie. De daling werd bekomen door diverse afvalstromen gescheiden op te halen.



Opmerking: Een deel van het restafval (60%) wordt opgehaald in rolcontainers via een wekelijkse ophaalronde. De gewichten van deze wekelijkse ophalingen werden ingeschat.

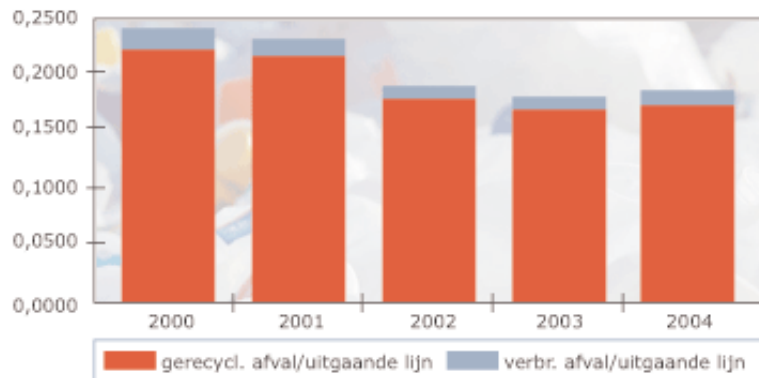
De twee afdelingen die het meeste afval veroorzaken zijn de wagenafdeling en de opslagmagazijnen voor onderdelen en moto's. Als we de hoeveelheid afval voortgebracht door de wagenafdeling per geleverde wagen bekijken, zien we sinds 2000 een continue daling. Meer in detail zien we dat de hoeveelheid gevaarlijk afval eveneens afneemt (van 0,16kg in 2000 naar 0,06kg in 2004).



Bekijken we de situatie voor het onderdelenmagazijn en het magazijn MC/PE (de gegevens zijn hier inclusief het verpakkingsafval), dan bemerken we ook hier dat de geleverde inspanningen leiden tot een daling van het afval per uitgaande eenheid. In 2004 werd een nieuwe methode van aanleveren gestart voor moto's komende van overzeese gebieden. Hierbij wordt extra hout gebruikt voor de verankering van de moto's in de containers. Binnen HE werden de moto's herverpakt in een metalen krat om de opslag en de verdere verhandeling te vergemakkelijken. Dit leidde echter wel tot een toename in het houtafval.

Tevens werd in 2004 een oude voorraad kartonverpakking en hout (paletten en kratten voor het transport van glas) ter verwerking aangeboden. In totaal ging het om zo'n 25 containers.

Evolutie hoeveelheid afval per uitgaande lijn HLC-Be
kg/uitgaande lijn



Voorbeelden van acties die genomen werden om het afval per uitgaande lijn te minderen:

- hergebruik kartonnen dozen van de uitpak door de inpak
- gebruik dunnere kartonsoorten
- invoering gebruik herbruikbare kratten (diverse types, vb: voor moto's, voor bumpers,...)

- selectie belangrijke milieueffecten
- **resultaten milieuaspecten**
- opleiding
- aannemers / werken met derden

RESULTATEN MILIEUASPECTEN

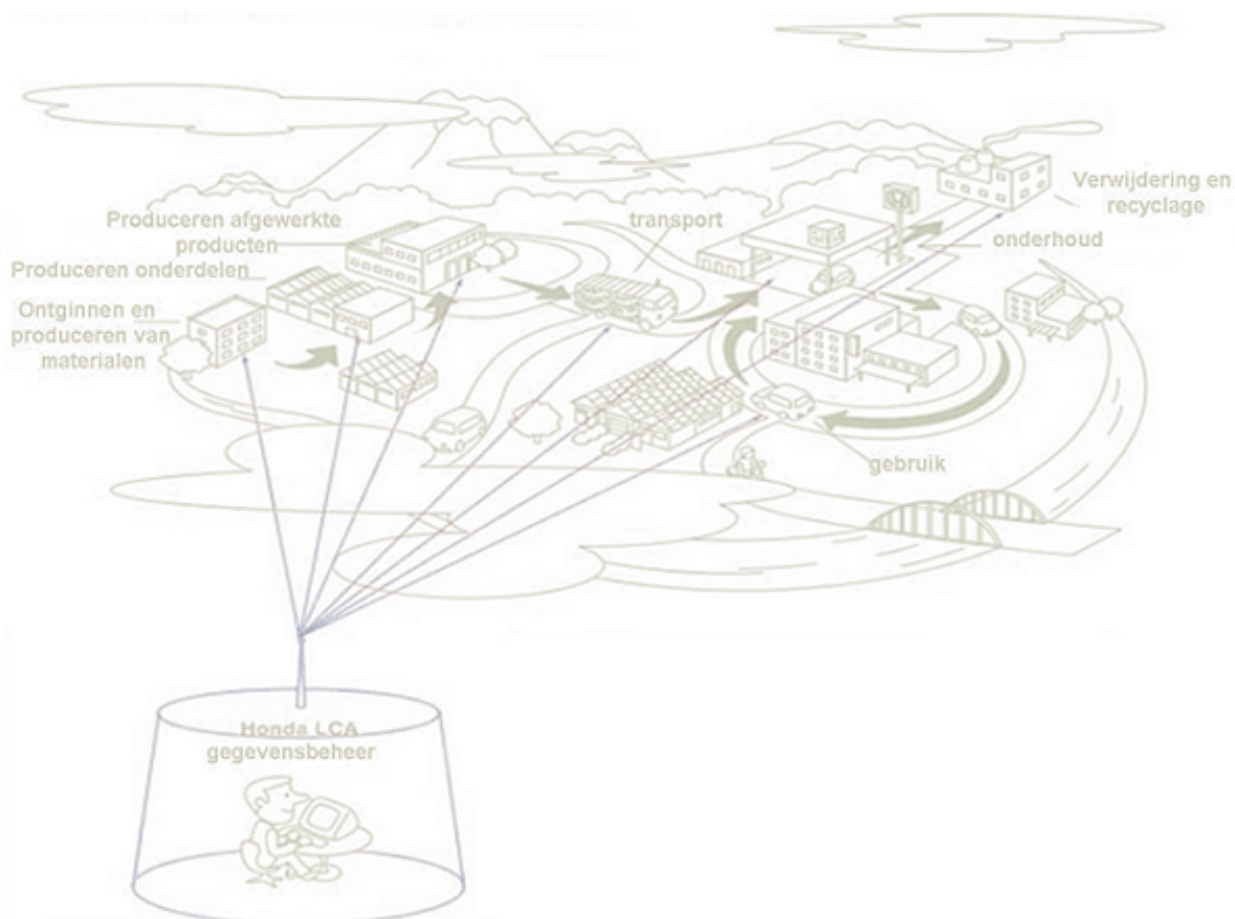
INDIRECTE MILIEU-ASPECTEN



Transport:

Voor het transport van de goederen (in en out) wordt samengewerkt met diverse logistieke partners. Als het economisch en logistiek verantwoord is, geven we de voorkeur aan spoorwegvervoer of de binnenvaart.

De milieueffecten veroorzaakt door het transport, werden opgenomen in de LCA die Honda Motor Worldwide aan het uitvoeren is. Het project rond LCA werd gestart in 2002 en het vooropgestelde doel was de milieupact veroorzaakt door haar activiteiten op elk niveau te kwantificeren. In een eerste fase wordt als milieupact de CO₂-emissie veroorzaakt door het energieverbruik nodig in de diverse stadia, beschouwd. De totale levensloop van de Honda producten kan visueel als volgt worden voorgesteld:



De activiteiten van Honda Europe vormen hierin een kleine schakel. In een eerste fase van het project werd binnen Honda Europe een studie opgestart voor het onderdelen magazijn. Een rekenmodel werd uitgewerkt waarin de diverse gegevens rond energieverbruiken werden opgenomen.

Binnen het rekenmodel van Honda Europe worden drie delen onderscheiden:

- **Logistics inbound:** Onderdelen worden aangeleverd naar HE van overzeese lokaties en lokale (=Europese) leverancier. De analyse start bij het verlaten van het onderdeel van de haven, luchthaven of lokale leverancier.
- **Logistics Operations:** Onderdelen worden tijdelijk gestockeerd in het magazijn. Alle activiteiten hiervoor binnen de 'muren' van HE worden geanalyseerd.
- **Logistics outbound:** Onderdelen worden vanuit HE aangeleverd naar dealers. Het complexe transportnetwerk om de onderdelen tot bij de dealers verspreid over Europa te krijgen, werd in de analyse opgenomen.

Resultaten voor 80KI of periode april 2003 tot maart 2004 (opm: een deel van de gegevens is gebaseerd op inschattingen en extrapolaties daar niet alle detailgegevens van het totale proces reeds beschikbaar waren):

	CO₂-emissies
Inbound	1179 ton
Log.Operations	5774 ton
Outbound	10712 ton

De komende jaren zal de studie uitgebreid en het model verder verfijnd worden.

De sommatie van de inbound en outbound geven een beeld van de CO₂-emissie veroorzaakt door het totale Europese transport voor HE. Dit komt overeen met 0,08% van de CO₂-emissies veroorzaakt door transport in Vlaanderen (bron: Energiebalans Vlaanderen, EMIS).

- selectie belangrijke milieueffecten
- resultaten milieuaspecten
- opleiding**
- aannemers / werken met derden

OPLEIDING



Daar veiligheid en milieu overlappend zijn worden meestal gecombineerde opleidingen gegeven. Zo ging in 2004 voor alle medewerkers van het magazijn een opleiding rond gevaarlijke stoffen door.

Nieuwe werknemers (inclusief interims) krijgen voor aanvang van hun job ook steeds de nodige opleidingen mee, een uitgebreide introductie omtrent de veiligheid en milieuaspecten binnen Honda Europe.

In de diverse afdelingen wordt maandelijks een veiligheids- of milieuthema behandeld. Daarnaast wordt wekelijks, in elke operationele afdeling, minimum één ochtendvergadering gewijd aan een milieu- of veiligheidsitem.

Werknemers kunnen zelf meewerken aan het milieubeleid via volgende kanalen:

- ideeënbuss
- New Honda Circles
- CPBW

Informatie omtrent milieuaspecten wordt op regelmatige basis aan het personeel meegedeeld via:

- uithangborden
- verslagen CPBW
- personeelsbriefing (per kwartaal)
- bedrijfsbrochure met de jaarinformatie
- het personeelstijdschrift

- selectie belangrijke milieueffecten
- resultaten milieuaspecten
- opleiding
- aannemers / werken met derden**

AANNEMERS / WERKEN MET DERDEN

Contractors worden op de hoogte gesteld van de veiligheids- en milieuzorgmaatregelen die van toepassing zijn binnen Honda Europe in het algemeen en op de taak die ze moeten uitvoeren, in het bijzonder. Hij is dan ook contractueel gehouden aan deze minimum eisen. Hij is vrij zichzelf scherpere veiligheids- en milieunormen op te leggen. Daarin zal Honda Europe hem, op een economisch verantwoorde wijze, steunen.

MILIEUDOELSTELLINGEN EN -PROGRAMMA

MILIEUDOELSTELLINGEN

De wereldwijde en Europese doelstellingen van Honda, worden per locatie ingevuld volgens de specifieke omstandigheden. Het uiteindelijke streefdoel is steeds een vermindering te realiseren die voldoet aan de doelstelling. Een aantal van de wereldwijde en Europese doelstellingen zijn niet van toepassing op het 'logistieke' bedrijf HE. Deze werden dan ook niet opgenomen in het onderstaande overzicht.



ONDERWERP	CONTROLE CRITERIA	TARGET 84KI (2007-2008)	TARGET 2010
Verantwoord gebruik van grondstoffen: - verantwoord gebruik van grondstoffen - verantwoord gebruik van water	- aandeel gerecycleerde afval in totale afval - hoeveelheid gestorte afval - hoeveelheid afval per unit - waterverbruik per gewerkt uur	- minstens 95% van totale afval - daling van 63% tov 77KI - daling van 15% tov 77KI - daling van 20% tov 77KI	- minstens 99% van totale afval - daling van 99% tov 77KI - daling van 20% tov 77KI - daling van 30% tov 77KI
Verminderen van het broeikas effect: - verminderen van de energieconsumptie	- energieverbruik per m ² - gebruik groene energie	- daling van 14% tov 77KI - studie van de mogelijkheden	- daling van 20% tov 77KI - 10% van het gebruik
Verminderen van gevaarlijke producten: - controle van het gebruik van gevaarlijke producten	- risico-evaluatie	- voldoen aan wetgeving - verminderen aantal gevaarlijke stoffen - verminderen van aantal gevaarlijke producten	- voldoen aan wetgeving

MILIEUDOELSTELLINGEN EN -PROGRAMMA

EVALUATIE MILIEUPROGRAMMA 2004-2005 (81KI)

Het milieuprogramma van HE wordt opgenomen in het jaarlijkse Business Plan. De Business plannen worden opgemaakt per Japans boekjaar (KI-jaar) en lopen van april tot maart. In het plan zijn de actiepunten, de verantwoordelijkheden en de voorziene uitvoeringsdata opgenomen. Maandelijks wordt nagegaan hoe ver alle actiepunten gevorderd zijn.

OBJECTIEF	ACTIES	CONTROLE ITEMS en TARGET	EVALUATIE
Implementatie EMAS, hercertificatie ISO14001 en OHSAS18001	<ul style="list-style-type: none"> - organiseren van interne audits en opvolgen van de opmerkingen - organiseren extern audits en opvolgen opmerkingen - opmaak en validatie van de milieuverklaring - ontwikkelen van een documentatiesysteem op Hero 	<ul style="list-style-type: none"> - rapporten en actieplannen - geen 'major NCR' - gevalideerde milieuverklaring - beschikbaarheid van WI en Procedures op Hero 	<ul style="list-style-type: none"> - uitgevoerd - uitgevoerd: geen major NCR door auditors vastgesteld - validatie voorzien half maart 2005 - ingevoerd en beschikbaar voor alle HE-medewerkers
Green factory	<ul style="list-style-type: none"> - studie en analyse van CO₂-emissies transport - opvolgen en analyseren van energieverbruik + nemen van tegenmaatregelen - opvolgen en analyseren waterverbruik + nemen van tegenmaatregelen - opvolgen en analyseren van papierverbruik + nemen van tegenmaatregelen 	<ul style="list-style-type: none"> - rapport met resultaten voor 80KI - maandelijkse rapportering + target is <45kg CO₂-emissie per m² - maandelijkse rapportering + target is <9 liter per gewerkt uur - maandelijkse opvolging + target is daling van 30% tov 80KI 	<ul style="list-style-type: none"> - rapport beschikbaar - maandelijkse rapportage beschikbaar: resultaat tot december: 44,02kg/m²/j - maandelijkse rapportering beschikbaar: resultaat tot december: 8,23m³/gewerkt uur - diverse tegenmaatregelen ingevoerd: resultaat december 81KI: -21,6% tov resultaat december 80KI.
Voldoen aan milieuwetgeving	<ul style="list-style-type: none"> - vernieuwen van waterzuiveringsinstallaties aan checkers, portiersloge en Mercator - opvolgen resultaten waterzuiveringsinstallaties + nemen van tegenmaatregelen indien nodig - opvolgen nacontrole (grond-water) bodemsanering LCC 	<ul style="list-style-type: none"> - afgewerkte installatie - controlerapporten resultaten - goedgekeurde opvolgingsrapporten nacontrole door OVAM 	<ul style="list-style-type: none"> - installaties geplaatst en in werking - controlerapporten aanwezig - rapport nacontrole nr.3 conform verklaard door OVAM; volgend rapport voorzien tegen 01/05/2005

MILIEUDOELSTELLINGEN EN -PROGRAMMA

MILIEUPROGRAMMA 2005-2006 (82KI)

De resultaten van metingen, onderzoeken, audits, evaluaties, milieupunten uit het BP worden jaarlijks besproken en beoordeeld door de directie. Deze evaluatie wordt als basis genomen voor het opmaken van het milieuprogramma voor het volgende jaar.

DOELSTELLING	PROGRAMMA/ACTIEPUNTEN	GEPLANDE EINDDATUM
<p>Algemeen Milieubeheer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - continue bevordering milieubewustzijn medewerkers - geen NC bij tussentijdse audits ISO14001/OHSAS18001/EMAS 	<ul style="list-style-type: none"> - opleiding organiseren rond milieuthema voor arbeiders - organiseren interne en externe audits en opvolgen van opmerkingen 	<ul style="list-style-type: none"> - februari 2006 - maart 2006
<p>Green factory:</p> <ul style="list-style-type: none"> - verdere uitbouw van model CO₂-emissies transport in kader van LCA - continuering opvolging energieverbruik (target 45kg/m²/jaar) - continuering opvolging waterverbruik (target 8,5l/gewerkt uur) - continuering opvolging papierverbruik + nemen verdere tegenmaatregelen (target -10% tov 81KI) - hoeveelheid afval per unit verder doen dalen (target 0,16kg/uitgaande eenheid, HLC-Be) 	<ul style="list-style-type: none"> - opmaak rapport met resultaten 81KI + verdere uitbouw model - maandelijkse rapportering - relighting studie - opvolgingsprogramma uitwerken voor intern transport - maandelijkse opvolging met onmiddellijk nemen van tegenmaatregelen bij abnormale stijgingen in gebruik - nagaan mogelijkheden digitaal verspreiden van diverse rapporten - nachtprints nagaan op effectieve noodzaak - verdere invoering en gebruik herbruikbare kratten 	<ul style="list-style-type: none"> - juni 2005 - maart 2006 - april 2005 - augustus 2005 - maart 2006 - maart 2006 - maart 2006
<p>Voldoen aan wetgeving:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opvolgen resultaten waterzuiveringsinstallaties - uitvoeren nacontrole (grondwater) bodemsanering LCC 	<ul style="list-style-type: none"> - studie om mogelijkheden stikstof en fosforgehalte te doen dalen - nemen van grondwaterstalen en opmaken rapport voor OVAM 	<ul style="list-style-type: none"> - juli 2005 - april 2005 + oktober 2005
<p>Noodprocedures:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vernieuwen van het interventiedossier 	<ul style="list-style-type: none"> - verzamelen data en wijzigingen + opmaak nieuw interventiedossier 	<ul style="list-style-type: none"> - oktober 2005

ANDERE MILIEUPRESTATIES

MILIEUCHARTER



Het Milieucharter is een project van de Oost-Vlaamse Kamers van Koophandel en Nijverheid. Met de steun van het Vlaams Gewest binnen het Presti-4-programma en van de Provincie Oost-Vlaanderen.

Milieucharter Oost-Vlaanderen wil bedrijven ertoe aanzetten om specifieke milieu-acties op te zetten of verder uit te bouwen.

Om het Milieucharter te behalen dient men een jaaractieplan op te stellen. Het actieplan bevat minstens 4 acties voor minimaal 4 milieuthema's (milieubeleid, water, lucht, bodem, lawaai en trillingen, gevaarlijke producten, afval, verpakkingsafval, milieuaspecten bij inkoop en investeringen, rationeel energiegebruik, omgevingsimpact).

De resultaten van het actieplan worden in tussentijdse rapporten neergeschreven ter evaluatie. Aan het eind van het jaar bezoekt een evaluatiecommissie het bedrijf om de resultaten te bekijken en te evalueren. Op basis van de evaluatie wordt het Milieucharter toegekend. Sinds 2000 neemt HE deel aan het Milieucharter en steeds met een positief resultaat. Jaar na jaar werd het milieucharter toegekend aan HE voor de milieuacties die ondernomen werden.

Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- verminderen verpakkingsafval
- daling waterverbruik door o.a. vervanging automatische spoeling, plaatsing spoelbakken met dubbel spoeling, sensibilisatie-acties
- daling energieverbruik door o.a. sensibilisatiecampagnes rond airco en verlichting
- verminderen restafval door uitbreiden selectief inzamelen van afvalstromen

ANDERE MILIEUPRESTATIES

IFEST



Sinds november 2002 levert Honda Europe de moto's 'naakt' uit naar België, Nederland en Luxemburg. Het naakt uitleveren (zonder enige verpakking) werd mogelijk door het plaatsen van klemmen op rails in de vrachtwagens. De moto wordt tussen de klemmen geplaatst en zo naar de dealer vervoerd. Deze vorm van uitleveren gaf enerzijds economisch voordeel: er dient geen verpakkingsmateriaal meer aangekocht en bovendien kunnen er tot 10 moto's meer per vrachtwagen vervoerd worden. Maar ook op milieuvlak zijn er voordelen te noteren: geen verpakkingsafval meer en minder energieverbruik voor het transport.

Dit project geeft aan dat het mogelijk is om oplossingen te vinden die zowel op ecologisch als op economisch vlak voordelen geeft. Honda Europe heeft daarom het project ingediend om mee te dingen naar de 'eco-efficiëntieprijs'.

De eco-efficiëntieprijs werd uitgeschreven naar aanleiding van de negende editie van Ifest (toonaangevende vakbeurs rond milieutechnologie voor België en Nederland). Met deze prijs wou men bedrijven die voorlopen inzake eco-efficiëntie, extra in de kijker zetten. Het prefix 'eco' verwijst zowel naar economie als naar ecologie.

Uit de talrijke inzendingen werden vier bedrijven, waaronder Honda Europe, genomineerd. Ondanks het feit dat de uiteindelijke prijs naar het project ging van de firma Vandemoortele NV (voedingsindustrie), mag Honda Europe terecht fier zijn op haar nominatie voor deze prestigieuze prijs.



ANDERE MILIEUPRESTATIES

IDEEËNBUS / NHC

Honda als bedrijf respecteert in sterke mate positieve ideeën vanwege medewerkers. Dit principe is ook opgenomen in de bedrijfspolitik en past in een integrale kwaliteitsaanpak. In dit kader werden twee initiatieven uitgewerkt:

1. Ideeënbus:



Doelstelling van de ideeënbus is: de werknemers laten bijdragen tot het scheppen van een betere werkatmosfeer en werkomgeving, tot het verhogen van de veiligheid en het beperken van werkoverlast. Ingediende voorstellen dienen dan ook een verbetering in te houden op één van volgende vlakken: veiligheid, milieu, werkomgeving of efficiëntie. Alle voorstellen worden bekeken door een beoordelingscomité. De beste ideeën worden beloond met een premie. In de afgelopen jaren werden diverse ideeën aangebracht die ook verbeteringen gaven op milieuvlak.

Enkele voorbeelden:

afvalverwerking minimaliseren, papierverbruik verminderen, afhaling toners verbeteren, verbeterde gescheiden opaling van PMD-afval, hergebruik van elastieken, hergebruik van archiefdozen,...

2. NHC:

Vermits wij allen ongeveer een derde van ons leven op het werk doorbrengen, is het voor iedereen noodzakelijk het zo aangenaam mogelijk te maken. Binnen Honda werd daarom een NHC-programma ontworpen om alle medewerkers in staat te stellen positieve veranderingen door te voeren. Een NH Cirkel is een kleine groep van medewerkers die op vrijwillige basis samenwerken om problemen uit hun werkomgeving op te lossen. Jaarlijkse worden de Cirkels beoordeeld en de beste beloond.

Diverse ideeën die uitgewerkt werden door NHC geven vaak ook verbeteren op vlak van milieu. Het creëren van positieve effecten op vlak van milieu is trouwens een belangrijk beoordelingscriterium bij de selectie van de cirkels die doorstoten naar de 'wereldfinale'.

In de afgelopen jaren werden volgende verbetering op vlak van milieu gerealiseerd en aangebracht door NHC:

- hergebruik van kartonnen dozen voor verpakking wisselstukken
- kartonnen kokers stretchfolie worden teruggezonden naar fabrikant voor hergebruik
- verbruik van labels verminderen

ANDERE MILIEUPRESTATIES

RECYCLAGE INKTPATRONEN



Honda Europe heeft met haar afvalverwerker afspraken gemaakt om lege inktpatronen (de zogenaamde toners/cartidges) voor kopieermachines en printers, op te halen voor recyclage. Per ingezameld recycleerbaar inktpatroon, wordt een bedrag aan Child Focus (=Europees Centrum voor Vermiste en Seksueel Uitgebuide kinderen) overgemaakt. Zo worden de cartridges niet alleen op een ecologische manier verwerkt, maar steunt HE ook een goed doel.

"Het milieubeleid, het milieuprogramma, het milieuzorgsysteem, de auditprocedure en deze milieuverklaring (versie 01 van 5 januari 2005) werden geverifieerd op 15 maart 2005, door de erkende milieuverificateur BVQI." .

De volgende (tussentijdse) milieuverklaring zal, overeenkomstig de beschikking van de commissie van 07/09/2001 (2001/681/EG), ten laatste in februari 2006 ter registratie voorgelegd worden. Na goedkeuring zal deze tussentijdse milieuverklaring dan openbaar gemaakt worden.

Om een open communicatie te bekomen en verbeteringen te kunnen aanbrengen in ons milieujarrapport, vernamen wij graag uw mening omtrent dit rapport. Wij zouden het ten zeerste appreciëren uw commentaren, suggesties of ideeën te ontvangen via onderstaande coördinaten.

Inlichtingen of vragen omtrent deze milieuverklaring of het milieubeleid van Honda Europe kan u steeds bekomen bij:

Honda Europe

Langerbruggestraat 104
9000 Gent
tel: 09 250 12 11
fax: 09 250 12 30
e-mail: HEinfo@honda-eu.com

De milieucoördinator

dhr. De Wilde Peter
e-mail: peter.de.wilde@honda-eu.com

AMINAL	Administratie voor Milieu-, Natuur-, Land- en waterbeheer
BBT	Best Beschikbare Technieken: het meest doeltreffende en geavanceerde ontwikkelingsstadium van de activiteiten en exploitatiemethoden, waarbij de praktische bruikbaarheid van speciale technieken om in beginsel het uitgangspunt voor de emissiegrenswaarden te vormen is aangetoond, met het doel emissies en effecten op het milieu in zijn geheel te voorkomen, of wanneer dat niet mogelijk blijkt algemeen te beperken.
Bestaande stookinstallaties	Stookinstallaties die vergund waren voor 1 januari 1993
BZV	Biologisch zuurstofverbruik (of BOD=Biological Oxygen Demand). Het is de hoeveelheid zuurstof die nodig is om de vervuiling van water biologisch af te breken (omzetten van aanwezig organisch materiaal tot eenvoudige minerale bestanddelen).
C.I.A.P S.p.A.	Costruzione Italiana Apparecchi Precisione
CO	Koolstofmonoxide: kleur-, smaak- en reukloos gas. Ontstaat o.a. bij onvolledige verbrandingsprocessen.
CPBW	Comité voor Preventie en Bescherming op het Werk
CZV	Chemisch zuurstofverbruik (of COD=Chemical Oxygen Demand) Hoeveelheid zuurstof die nodig is om de vervuiling van het water chemisch af te breken.
Emissie	Uitstoot van bepaalde stoffen
EMAS	Eco Management and Audit Scheme
Geleide emissie	Een emissie afkomstig van een bron (uitlaat, schoorsteen) waarvoor bepaalde fysische kenmerken bestaan (ligging, afmetingen) én een in principe meetbare volumestroom (debiet).
Gevaarlijk afval	Afval dat wettelijk als gevaarlijk gecatalogeerd wordt door eventuele schadelijke, giftige of ontvlambare eigenschappen.
GFP	Green Factory Project
HE	Honda Europe NV
Historische bodemverontreiniging	Verontreiniging van de bodem die tot stand gekomen is voor de inwerkingtreding van het decreet van 22 februari 1995 betreffende de bodemsanering.
HUM	Honda of the UK Manufactory, gelegen in Swindon (UK)
ISO14001	Internationale standaard voor milieuzorgsystemen
IVC	Interregionale Verpakkingscommissie
KI	Japans fiscaal jaar, loopt steeds van 1 april tot 30 maart van het volgende kalenderjaar. (vb: 80KI=1 april 2003 tot 30 maart 2004; 81KI=1 april 2004 tot 30 maart 2005)
Klasse-II-afval	of restafval. Alle niet-gevaarlijke afval die niet verder kan uitgesorteerd worden. Dit afval wordt ingezameld en opgehaald om naar een verbrandingsafvaloven (met energierecuperatie) gebracht te worden.
KWS	Koolwaterstoffen (producten op basis van een koolstofverbinding en een waterstofverbinding)
LCA	Levenscyclusanalyse
Nieuwe stookinstallaties	Stookinstallaties vergund na 1 januari 1993
NCR	Non Conformity report
NHC	New Honda Circle

NOx	Stikstofoxiden (bevatten zowel de NO als de NO ₂)
OBO	Oriënterend BodemOnderzoek
OVAM	Openbare Vlaamse AfvalstoffenMaatschappij
PMD	Plastiek flessen en flacons, metalen verpakkingen en drankkartons
RC	Returnable Crates of herbruikbare kratten
Scrap	Afval ontstaan door vernietiging van commercieel sterk in waarde gedaalde stock.
SO ₂	Zwavel dioxide: kleurloos gas dat o.a. ontstaat bij verbranding van fossiele brandstoffen (zoals kolen en aardolie).
TQM	Total Quality Management
VLAREBO	Vlaams Reglement betreffende de bodemsanering
VLAREM I	Vlaams Reglement voor Milieuvergunning
VLAREM II	Vlaams Reglement voor de algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne.
VOS	Vluchtige Organische Stoffen: gasvormige verbindingen van hoofdzakelijk koolstof en waterstof.
Zwerfvuil	Vaste afvalstoffen die ingevolge het verwaaien of een andere ongewilde verspreiding, worden aangetroffen op een niet daarvoor bestemde willekeurige plaats.

Namen en afkortingen van de verschillende afdelingen:

LCC	Logistics Center Cars
MC/PE	MotorCycle and PowerEquipment
IS	Information Systems
HLC-Be	Honda Logistics Center-Belgium
EEC	European Engine Center

Uitgever: Honda Europe NV, Langerbruggestraat 104, 9000 Gent
Tel. 09 250 12 11 - fax: 09 250 12 30
www.he.honda-eu.com

Januari 2005, versie 1